

ORDENANÇA MUNICIPAL PER REGULAR LA CIRCULACIÓ PER LA CIUTAT DE VEHICLES QUE TRANSPORTEN MERCADERIES PERILLOSES

Aprovació definitiva: bop 9, d'1/10/2003

I. Exposició de motius

L'Ordenança municipal per regular el transport de mercaderies perilloses pel terme municipal de Manresa pretén ordenar una activitat, inevitable ateses les característiques de la població, que s'ha de portar a terme sota les més estrictes condicions de seguretat, complementades amb una eficaç organització, capaç d'afrontar amb rapidesa les situacions d'emergència. Amb aquesta finalitat estableix els horaris, els itineraris, la velocitat, l'estacionament, la càrrega i descàrrega i les situacions d'emergència de forma que es garanteixi que les mercaderies perilloses es transportin a través del terme municipal amb la màxima seguretat.

La nova Ordenança, sota el marc del Reglament de transport de mercaderies perilloses per carretera, aprovat pel Reial Decret 2115/1998, de 16 d'octubre, substitueix la regulació existent fins ara, recollida als articles 112 al 117 de l'Ordenança municipal de circulació i transports, aprovada pel Ple de la Corporació del dia 20 de novembre de 1989, disposicions que calia revisar, adequar i articular en el text únic que ara es presenta. Pel que fa al règim dels permisos, s'exclouen les vies interurbanes.

Capítol I. Disposicions generals

Article 1 -Objecte i àmbit d'aplicació

1.1 Aquesta Ordenança té com a objecte establir les previsions a què s'ha d'adequar la circulació dels vehicles que transporten mercaderies perilloses dins del municipi de Manresa, especialment pel nucli urbà.

1.2 D'acord amb les previsions de l'Acord europeu sobre el transport internacional de mercaderies perilloses per carretera (ADR) i el Reial Decret 2115/1998, de 2 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del transport de mercaderies perilloses per carretera, aquesta Ordenança desenvolupa i concreta les previsions relatives a la regulació de la circulació, a l'estacionament, i a la càrrega i descarrega.

1.3 Aquesta ordenança no s'aplica als transports que consten en l'annex 1 de l'ordenança quan ja compleixen les limitacions que s'hi indiquen.

Article 2 -Restriccions

En l'àmbit de les seves competències, i prèvies les consultes escaients, l'autoritat municipal pot establir restriccions al pas de determinades mercaderies perilloses per vies o per trams d'aquestes vies, de forma permanent o en horaris determinats. S'han de senyalitzar adequadament les restriccions esmentades.

Article 3 -Velocitat màxima

3.1 D'acord amb el que estableix l'article 50 del Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, el límit de velocitat per les vies urbanes i travesseres de la població, per a tots els vehicles que transportin mercaderies perilloses és de 40 km per hora, llevat dels casos en què hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

3.2 El límit de velocitat a què fa referència l'apartat anterior pot ser rebaixat:

- a) Mitjançant acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via en les travesseres especialment perilloses.
- b) Per decisió de l'òrgan competent de la Corporació Municipal.

Capítol II. Circulació

Article 4 -Prohibicions de circular

4.1 Els vehicles que hagin de portar plafons de senyalització de perill reglamentaris d'acord amb les previsions de l'ADR i el Reial Decret 2115/1998, de 2 d'octubre, i que tinguin l'origen o la destinació a Manresa o l'hagin de creuar no poden circular-hi els diumenges ni els festius (tant de caràcter local com de tot Catalunya) entre les 8 i les 24 hores ni durant els dies 1 i 31 de juliol i l'1 d'agost de les 0 a les 24 hores.

4.2 Amb caràcter general, els vehicles a què fa referència l'apartat anterior tampoc no hi poden circular en les dates i circumstàncies que determini el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya o el que tingui la competència mitjançant la resolució que estableix les restriccions de circulació a Catalunya durant cada any.

4.3 Estaran exempts de les prohibicions establertes en aquest article els transports de mercaderies que figuren a l'annex II.

Article 5 -Circulació per les vies del municipi

5.1 Es prohibeix que els vehicles que transporten mercaderies perilloses en trànsit circulin pel nucli urbà de la població. És obligatori l'ús de les rondes de circumval·lació, C-16, C-25, C55 (un tram) i l'autopista C-16 (antiga A18). Les mercaderies perilloses

amb origen o destinació en el nucli urbà s'han de transportar pel trajecte més curt i adient, d'acord amb els criteris següents:

- a) S'hi ha de tenir en compte l'amplada dels carrers, i triar-ne aquells per on es pugui circular més fluidament.
- b) Hi tenen preferència les zones despoblades o de menys densitat de població.
- c) S'han de seguir estrictament les prohibicions de circulació, senyalitzades com cal, que estableixen la Llei sobre trànsit, circulació i seguretat viària i el Reglament general de circulació, que afecten determinades vies.

5.2 Les operacions de càrrega i descàrrega en zona d'intercanvi modal s'han de regir, quant a l'itinerari, pel que estableix l'article 10 d'aquesta Ordenança.

5.3 Les empreses situades a l'interior del casc urbà presentaran a la Policia Local una proposta d'itinerari de circulació de vehicles, tant d'entrada com de sortida, que haurà de ser informada favorablement pel Comitè d'emergències de protecció civil, i aprovada per Decret d'Alcaldia. També facilitaran, el mes de gener, una còpia de les fitxes del TP-C de les matèries primeres i manufacturades que es produeixin a la fàbrica, amb indicació dels llocs d'origen, fabricant, etc.

Capítol III. Estacionament, càrrega i descàrrega a les vies urbanes

Article 6 -Estacionament, càrrega i descàrrega a les vies urbanes

6.1 D'acord amb el que estableix l'ADR, cap unitat de transport de mercaderies perilloses no es pot estacionar sense que s'accioni el seu fre d'estacionament.

6.2 D'acord amb el que estableix l'ADR, l'estacionament de qualsevol vehicle amb placa ha de ser vigilat.

6.3 D'acord amb el que estableix l'ADR, en cas que la vigilància no sigui possible, el vehicle s'ha d'estacionar d'acord amb les condicions següents:

1a. El vehicle s'ha d'estacionar en un dipòsit o en les dependències d'una fàbrica, sempre que aquesta ofereixi totes les garanties de seguretat.

2a. Si no és possible estacionar el vehicle d'acord amb la condició primera, un cop que s'hagin pres totes les mesures de seguretat necessàries, es pot estacionar en un lloc apartat que compleixi les condicions que s'esmenten als apartats a), b) i c); els aparcaments assenyalats a b) només es poden utilitzar en cas de mancança dels que s'assenyalen a a) i els aparcaments assenyalats a c) només es poden utilitzar en cas de mancança dels que s'assenyalen a a) i a b):

a) El vehicle s'ha d'estacionar en un aparcament vigilat; en tot cas s'ha d'advertir la persona que vigila l'aparcament de la ubicació del vehicle, de quina és la mercaderia que transporta i d'on es troba el conductor.

b) El vehicle s'ha d'estacionar en un aparcament públic o privat no vigilat on la unitat de transport no tingui risc de ser danyada per un altre vehicle.

c) El vehicle s'ha d'estacionar en un espai lliure, apropiat i allunyat de les grans carreteres públiques i zones habitades que no sigui un lloc normal de pas o reunió de públic.

6.4 En estacionar el vehicle s'ha de tenir en compte especialment la presència de població i d'elements especialment vulnerables: col·legis, hospitals, residències de persones grans o de persones amb disminucions.

Article 7 -Immobilització del vehicle per indisposició o avaria

7.1 Si per indisposició del conductor o per avaria, un vehicle que transporti mercaderies perilloses resta aturat sense obstruir la circulació s'ha d'actuar d'acord amb les previsions de l'article 16 del Reial Decret 2115/1998, de 2 d'octubre.

7.2 En tot cas, el conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora hauran d'avisar de manera immediata la Policia Local i informar-la del lloc d'estacionament, la quantitat i la classe de mercaderies perilloses, l'estat de la unitat i el temps previst per traslladar la mercaderia o el vehicle.

7.3 En cas d'indisposició del conductor, l'empresa de transport o l'empresa carregadora o descarregadora han d'enviar urgentment un altre conductor al lloc on roman estacionat el vehicle. En qualsevol altra situació, ha d'enviar al més aviat possible la persona apropiada perquè vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat.

Article 8 -Operacions de càrrega i descàrrega

8.1 En les operacions de càrrega i descàrrega s'han de respectar les previsions de l'ADR, les del Reial Decret 2115/1998, les del Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i la normativa municipal relativa a aquestes operacions, quant a llocs i horari.

8.2 El transportista i el receptor de la mercaderia han de fer diligentment i sense interrupció les operacions de càrrega i descàrrega.

8.3 De la vigilància del vehicle, se n'ha de fer càrrec el mateix conductor.

Capítol IV. Disposicions relatives a les mercaderies especialment perilloses

Article 9 -Definició

9.1 Es consideren mercaderies especialment perilloses totes les que s'inclouen en l'annex 3 d'aquesta ordenança.

9.2 S'apliquen a aquestes mercaderies totes les previsions d'aquesta ordenança i específicament les d'aquest capítol.

Article 10

Les entrades i sortides del terme municipal de Manresa amb destinació o origen a la zona d'intercanvi modal han de seguir els itineraris que es fixaran per Decret d'Alcaldia, previ informe favorable del Comitè d'emergències de protecció civil.

Es prohibeix taxativament, en el transport de mercaderies especialment perilloses, l'entrada o la sortida de la població utilitzant qualsevol altre itinerari que no sigui algun dels que s'hagin fixat per Decret (llevat que el transport disposi d'una autorització especial, d'acord amb el Capítol VI).

Article 11

Les mercaderies especialment perilloses, no destinades a la zona d'intercanvi modal es poden transportar, sense autorització especial, entre les 0 i les 6 hores dels dies feiners. Aquest transport s'ha de realitzar d'acord amb el que estableix l'article 5.

Article 12

Els vehicles que transportin matèries especialment perilloses fora de l'horari indicat en l'article anterior, amb un origen o una destinació a la població de la zona d'intercanvi modal, han de sol·licitar amb antelació a l'entrada o la sortida del terme municipal la corresponent autorització especial, d'acord amb el que estableix el capítol VI.

Article 13

Es prohibeix realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses a cap emplaçament públic dins de la població sense autorització especial de l'alcaldia (d'acord amb el que estableix el capítol VI).

Article 14 -Situació d'emergència

14.1 Als efectes d'aquesta ordenança es considera emergència la situació de perill provocada per un accident o incident que requereixi la intervenció dels serveis de seguretat corresponents per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones, el medi ambient i els béns.

14.2 En cas d'immobilització per accident o avaria d'un vehicle que transporti mercaderies perilloses, s'actuarà de la forma que estableix l'article 16 del Reial Decret 2115/98, de 16 d'octubre, aplicant l'article següent en tot allò no previst en aquella norma.

14.3 D'acord amb el que determina l'article 16 del Reial Decret 2115/1998, de 2 d'octubre, si es produeix una situació d'emergència, s'ha d'actuar de la manera següent:

1r. El conductor o el seu ajudant han d'adoptar immediatament les mesures facilitades per escrit pel fabricant o l'expedidor per a cada matèria o classe de matèria transportada i la resta de mesures que s'estableixin en la legislació general i específica d'aplicació.

2n. El conductor o el seu ajudant han de comunicar la situació d'emergència, al més aviat possible, als telèfons d'emergència que correspongui, d'acord amb la resolució que, a l'efecte de comunicació d'accidents i altres dades d'interès en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, es publica amb caràcter periòdic en el Boletín Oficial del Estado (BOE), dictada per la Direcció General de Protecció Civil de l'Administració General de l'Estat.

3r. En cas d'impossibilitat d'actuació del conductor o el seu ajudant per a l'aplicació de mesures de prevenció o protecció, qualsevol persona que adverteixi la immobilització anormal o estat d'un vehicle que transporti mercaderies perilloses s'ha d'abstenir d'actuar sobre les mercaderies i ha de facilitar informació inicial del fet a l'autoritat o el seu agent més proper pel mitjà més ràpid que tingui a l'abast, perquè aquests facin les actuacions previstes pel Reial Decret 2115/1998 de 2 d'octubre.

També ha de procurar alertar del perill que hi ha a qui en pugui esdevenir afectat i auxiliar, si s'escau, les víctimes.

14.4 Els gestors dels números a què s'ha fet referència en l'apartat anterior han d'avisar immediatament la policia local corresponent i els responsables de l'activació dels corresponents plans de protecció civil.

Article 15 -Dades que cal comunicar

15.1 La persona que, d'acord amb el que preveu l'article anterior, avisi de la situació d'emergència, ha de comunicar les dades següents:

- a) Lloc on s'ha esdevingut el sinistre i, en concret, la localització exacta del vehicle.
- b) Tipus de vehicle i el seu estat.
- c) Característiques del sinistre: si es tracta d'una fuga, incendi, explosió... i descripció de l'afectació.
- d) Empresa transportista.
- e) Mercaderies perilloses transportades: classe de mercaderia (dades del plafó taronja i etiquetes de perill), quantitat...
- f) Víctimes que ha produït el sinistre.
- g) Condicions meteorològiques.
- h) Qualsevol altres circumstàncies que siguin d'interès per determinar els possibles efectes del sinistre sobre la seguretat de les persones, els béns o el medi ambient i les possibilitats d'intervenció preventiva.

15.2 El conductor, en la mesura que sigui possible, ha d'intentar recuperar la documentació relativa a la càrrega.

Article 16 -Actuació dels serveis de salvaments i ordre públic

16.1 D'acord amb el que preveu la normativa vigent, l'actuació dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments, de la Policia Local i de la resta de serveis que actuïn en la resolució del sinistre s'ha d'ajustar a les normes de règim interior corresponents i als plans d'actuació conjunta existents, el Pla especial d'emergències per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carreteres i ferrocarrils a Catalunya (Transcat) i el Pla d'Actuació Municipal.

16.2 La concreció de les actuacions detallades de coordinació per a aquests incidents es recolliran al Pla d'Actuació Municipal en accidents de transport de matèries perilloses, que haurà d'aprovar l'Ajuntament.

16.3 En tot cas, s'han de tenir en compte les fitxes d'intervenció per a l'actuació dels serveis operatius en situacions d'emergència provocades per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera aprovades mitjançant l'Ordre del Ministeri d'Interior de 21 de setembre de 1999.

Capítol VI. Autoritzacions especials

Article 17 -Pressupòsits

17.1 Per als serveis indispensables degudament justificats, l'alcalde pot atorgar una autorització especial a un vehicle determinat, amb caràcter temporal o per a un únic

transport, que permetrà que el transport es faci en condicions diferents de les que determina aquesta ordenança, únicament en relació amb les restriccions previstes pels següents articles:

- a) Les previstes per l'article 2.
- b) Les previstes per l'article 4.
- c) Les previstes per l'article 10.
- d) Les previstes per l'article 12.
- e) Les previstes per l'article 13.

17.2 En general, es pot atorgar l'autorització especial en els dos casos següents:

- a) Quan s'acrediti que es tracta d'un proveïment el manteniment regular del qual és indispensable; la durada màxima d'aquesta autorització no pot excedir la data final de validesa del reconeixement periòdic del vehicle.
- b) Per a un únic viatge, quan s'acrediti que aquell transport concret és inajornable o urgent.

17.3 En els casos dels apartats a) i b), no cal l'autorització municipal si el transport ja ha estat autoritzat per l'autoritat competent.

Article 18 -Procediment

18.1 La sol·licitud d'autorització s'ha d'adreçar a la Policia Local i ha de contenir les dades següents:

- a) Justificació de la inajornabilitat o urgència del transport.
- b) Matrícula, categoria i tipus de vehicle.
- c) Mercaderia transportada; cal indicar la classe i l'apartat de producte.
- d) Dia, horari i itinerari en què es vol fer el transport, d'acord amb les previsions de l'article 5 d'aquesta ordenança.

18.2 A la sol·licitud d'autorització s'ha d'adjuntar la documentació següent:

- a) Còpia compulsada del permís de circulació del transportista o documentació que acrediti de manera fefaent que el transportista n'està tramitant la renovació.
- b) Còpia compulsada de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle, al corrent de revisions periòdiques.
- c) Documentació acreditativa de la possibilitat de fer el transport: certificat ADR d'aprovació del vehicle i tarja de transport.

18.3 L'autorització especial ha de determinar el calendari, l'horari i l'itinerari del transport i, si escau, la necessitat d'acompanyament.

Article 19 -Obligacions de portar i d'exhibir l'autorització

El conductor del vehicle ha de portar el document d'autorització durant la circulació i durant les operacions de càrrega i descàrrega, i ha d'ensenyar-lo a sol·licitud de qualsevol agent de l'autoritat.

Article 20 -Casos d'urgència

En cas que per raons d'urgència no sigui possible obtenir l'autorització d'acord amb el procediment que determina l'article 18, l'interessat ha de facilitar les dades que s'hi determinen i la documentació preceptiva, d'acord amb el procediment descrit, a la Policia Local que ha de confirmar si l'autorització és procedent.

Capítol VII. Règim sancionador

Article 21 -Òrgan competent per imposar sancions

21.1 El règim sancionador aplicable serà aquell previst a la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres i les seves normes de desenvolupament, i en especial el Reial Decret 2115/1998, de 2 d'octubre, de transport de mercaderies perilloses per carretera. Així mateix, se sancionarà en fonament a la legislació de trànsit i seguretat vial.

21.2 Correspon a l'Alcalde la sanció per a les infraccions al que disposa aquesta Ordenança. Es consideren infraccions molt greus sancionables per l'Alcalde aquelles previstes a l'article 33 del R.D. 2.115/1998 que entren dins de les competències previstes a l'article 32 del citat R.D., en matèria de seguretat viària. S'aplica el mateix criteri quant a les infraccions greus regulades a l'article 34 de l'esmentat R.D. 2.115/1998 i les lleus de l'article 35 de l'esmentada norma.

21.3 Així mateix, es considerarà infracció greu no notificar una situació d'emergència, prevista a l'article 15 d'aquesta ordenança.

21.4 La infracció de la resta de preceptes d'aquesta ordenança es considerarà infracció lleu.

21.5 Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 90,15 EUR, les greus amb multa de fins a 300,51 EUR i les molt greus amb multa de fins a 901,52 EUR La quantia de la sanció s'ha de graduar d'acord amb la repercussió social de la infracció, la intencionalitat, el danys que s'hagi causat o el nombre d'infraccions comeses.

Disposició addicional primera

En el marc de la normativa vigent, en el text que es proposa se segueixen la terminologia i definicions següents:

- Nucli de població: la normativa utilitza diferents termes per fer referència a les zones poblades. L'ADR adopta el terme nucli urbà, però no el defineix, i el Reglament General de Circulació parla de poblat. En aquest text s'adopta el terme nucli de població per fer referència a la part del territori municipal on es troba una agrupació significativa d'habitatges.

Aquest terme inclouria, doncs, les urbanitzacions, però no els polígons industrials (a no ser que es trobin molt a prop d'habitatges) ni els habitatges aïllats (masies, torres, petits edificis singulars...).

- Poblat: D'acord amb el Reglament General de Circulació és l'espai que comprèn edificis i en les vies d'entrada i de sortida del qual estan col·locats, respectivament, els senyals d'entrada a poblat i sortida de poblat. En el mateix text reglamentari s'utilitza el concepte població en el mateix sentit que poblat.

En aquesta definició sí que es pot entendre que estan inclosos els polígons industrials.

- Nucli urbà: El terme apareix en l'ADR, que no el defineix, però. S'entén que respon al mateix concepte que abans s'ha definit com nucli de població, tot i la tendència a interpretar que s'hi fa referència a la part habitada al voltant del nucli històric o comercial i que se'n podrien excloure els barris perifèrics i les urbanitzacions.

- Via: S'entendrà per vies aquelles a les quals els és d'aplicació el Reglament General de Circulació; són les següents: autopistes, autovies, vies ràpides, carreteres convencionals, vies de servei, camins de domini públic, pistes, terrenys públics aptes per a la circulació, camins de servei construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats dels seus titulars i als construïts amb finalitats anàlogues, sempre que estiguin oberts al us públic, i, en general, totes les vies d'us comú, públiques o privades (Reial Decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació).

- Via urbana: carrer, d'acord amb el Reial Decret 13/1992, de 17 de gener.

- Carreteres convencionals: són les que no reuneixen les característiques pròpies d'autopistes, autovies i vies ràpides (Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març).

- Travessera: és el tram de la via interurbana que passa per sòl urbà (Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març).

Disposició addicional segona

Els telèfons d'emergències són actualment els números 112 (emergències i servei d'extinció d'incendis), 93-875-29-29 (Policia Local de Manresa) i 93.586.79.79 (CECAT).

Disposició Transitòria

L'obligació establerta a l'article 5 a càrrec de les empreses situades a l'interior del casc urbà, de facilitar al mes de gener una còpia de les fitxes del TP-C de les matèries primeres i manufacturades que es produeixin a la fàbrica, amb indicació dels llocs d'origen, fabricant, etc., caldrà complir-la, per primera vegada durant el mes següent a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança i posteriorment durant el mes de gener de cada any.

Disposició derogatòria

L'entrada en vigor d'aquesta Ordenança deroga els articles 112 al 117, ambdós inclosos, de l'Ordenança Municipal de Circulació i transports, aprovada pel Ple de la Corporació del dia 20 de novembre de 1989 i publicada en el Butlletí Oficial de la Província del dia 11 de desembre de 1990.

Disposició final

Aquesta ordenança entrarà en vigor després de la seva aprovació definitiva, de la publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província, i del transcurs del termini previst en els articles 70.2 i 65.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de règim local.

Annex 1

Transports no afectats per les disposicions d'aquesta Ordenança

Transports que no sobrepassin per cada producte concret les quantitats indicades en marginals 10.010 i 10.011 de l'Acord internacional sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera, ADR.

Si una matèria està afectada per dues limitacions diferents, s'ha de prendre, en relació amb l'article 1, la limitació més important de les dues.

ANNEX 2	
Mercaderies exemptes de la prohibició que estableix l'article 4	
Mercaderies	Condicions del transport
a) De forma permanent, sense necessitat de sol·licitud:	
Gasos líquats d'ús domèstic, bé per transportar-	Les que estableix

los als punts de distribució bé per repartir-los als consumidors	l'ADR per a cada producte
Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destinació a ports i aeroports per abastir naus i aeronaus i gas-oil per a ús domèstic	Les que estableix l'ADR per a cada producte
Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris i per a particular per a assistència sanitària domiciliària, quan s'acrediti que es transporten per aquestes destinacions	Les que estableix l'ADR per a cada producte
b) Sol·licitant-ne i justificant-ne l'excepció:	
Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials	Les que estableix l'ADR per a cada producte

ANNEX II

(Continuació)

Mercaderies	Condicions del transport
Productes inerts no necessaris per a atenció de centres sanitaris	Les que estableix l'ADR per a cada producte
Mercaderies perilloses des de o cap els ports marítims i aeroports, quan inevitablement hagin d'efectuar-se en les dates que són objecte de prohibició	Les que estableix l'ADR per a cada producte
Material de pirotècnica	Les que s'imposin en el permís
Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es considerin indispensables de transportar	Les que s'imposin en el permís

Annex 3

Mercaderies especialment perilloses

Categories	Matèries o objectes
------------	---------------------

Ordenança municipal per regular la circulació per la ciutat de vehicles que transporten mercaderies perilloses

de transport	
0	Classe 1: 01 ^o , 11 ^o , 12 ^o , 24 ^o , 25 ^o , 33 ^o , 34 ^o , 44 ^o , 45 ^o y 51 ^o
	Classe 4.2: Matèries que figuren en a) ó que pertanyen al grup de embalatge I de las Recomanacions Relatives al transport de Mercaderies Perilloses.
	Classe 4.3: 1 ^o a 3 ^o , 19 ^o a 25 ^o
	Classe 6.1: 1 ^o y 2 ^o
	Classe 6.2: 1 ^o y 2 ^o
	Classe 7: matèries del marginal 2 704, fitxes 5 a 13
	Classe 9: 2 ^o b) y 3 ^o
	Envases o embalatges buits, sense netejar, que hagin contingut matèries que figuren en esta categoria de transport
1	Matèries i objectes que figuren en a) o que pertanyen al grup de embalatge I de las recomanacions relatives al transport de mercaderies perilloses i que no figuren en la categoria de transport 0, així com les matèries i objectes de les classes, apartats o grups i lletres següents:
	Classe 1: 1 ^o a 10 ^o a/ , 13 ^o a 23 ^o , 26 ^o , 27 ^o , 29 ^o y 30 ^o a 32 ^o
	Classe 2: T, TC a/ , TO, TF, TOC, TFC
	Classe 4.1: 31 ^o b) a 34 ^o b), 41 ^o b) a 50 ^o b)
	Classe 5.2: 1 ^o b) a 4 ^o b), 11 ^o b) a 20 ^o b)

Manresa, 2 de desembre de 2002.

L'Alcalde, Jordi Valls i Riera.

022002025711