

ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 2, REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

I. Naturalesa i fet imposable

ARTICLE 1

La Llei 39/88 de 28 de desembre reguladora de les Hisendes Locals estableix al seu article 60.1 amb caràcter obligatori l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, que es regularà pels preceptes continguts en aquesta Ordenança.

ARTICLE 2

1. L'Impost sobre Vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, sigui quina sigui la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no n'hagi causat baixa. Als efectes d'aquest Impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a l'Impost:
 - a) Els vehicles que havent estat donats de baixa en els Registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per a circular excepcionalment amb ocasió d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.
 - b) Els remolcs i semi-remolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

II. Exempcions i bonificacions

ARTICLE 3

1. Estaran exempts d'aquest impost:
 - a) Els vehicles oficials de l'Estat, les Comunitats Autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
 - b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu u oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.
 - c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi del què es disposa en tractats o convenis internacionals.
 - d) Les ambulàncies i resta de vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits i malalts.
 - e) Els vehicles per persones amb mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat per Real decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà, en tant es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

Es consideren persones amb minus-vàlua les que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

- f) Els autobusos, microbusos i resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de 9 places, inclosa la del conductor.
 - g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària provistos de Cartilla d'inspecció Agrícola.
2. Per tal de poder gaudir de les exempcions previstes als apartats e) i g) de l'apartat anterior els interessats hauran d'instar la seva concessió, indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici.

Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document acreditatiu de la seva concessió.

- a) Per a poder gaudir de l'exempció a què es refereix el segon paràgraf de la lletra e) de l'apartat anterior, els interessats hauran d'aportar la documentació següent:
 - Permís de circulació del vehicle.
 - Fitxa d'inspecció tècnica del vehicle.
 - Justificació del grau de minus-vàlua de la persona a nom de la qual està matriculat el vehicle, aportant el certificat emès per la Generalitat de Catalunya.
 - Manifestació relativa a la destinació per a ús exclusiu del vehicle pel minusvàlid.
 - b) En el cas de l'exempció prevista al primer paràgraf de la lletra g), el sol·licitant haurà d'aportar la documentació següent:
 - Permís de circulació.
 - Cartilla d'inspecció agrícola, certificat d'inscripció al registre de vehicles agrícoles o document anàleg.
3. Gaudiran d'una bonificació del 100 % de la quota de l'impost els vehicles que, tenint o no la consideració d'històrics, la seva antiguitat sigui superior a 25 anys, comptats a partir de la data de la seva fabricació. Si aquesta no pogués ser coneguda es prendrà com a tal la de la seva primera matriculació, o, en el seu defecte, per impossibilitat de coneixement de les dades anteriors, la data en la qual el corresponent tipus o variant va deixar-se de fabricar.

Per poder gaudir d'aquesta bonificació els interessats hauran d'instar la seva concessió acreditant la concurrència de les circumstàncies previstes al paràgraf anterior.

Per a l'acreditació de l'antiguitat dels vehicles serà necessari la presentació de la fitxa tècnica del vehicle, o bé del permís de circulació o bé d'altra documentació oficial en què consti la data de matriculació o de fabricació del vehicle corresponent.

4. La concessió dels beneficis fiscals pregats tindrà efectes a partir de l'exercici següent al de la sol·licitud.

Tanmateix, quan al subjecte passiu se li notifiqui una liquidació en què no se li reconegui un benefici fiscal pregat en aquest impost, aquest podrà instar la rectificació de la liquidació i la concessió del corresponent benefici en tant la liquidació no sigui ferma.

Igualment, es concedirà el benefici fiscal sol·licitat, si escau, per a l'any en curs quan la sol·licitud hagi estat presentada en data posterior a la d'acreditació però en tant aquest no sigui exigible.

En els cas d'una autoliquidació, el subjecte passiu podrà instar la seva rectificació dintre del termini del mes següent a la seva presentació.

III. Subjectes passius

ARTICLE 4

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les Entitats a les quals es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

IV. Deute tributari

ARTICLE 5

1. Les quotes previstes a l'article 95.1 del text refós de la llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per RDLeg 2/2004, de 5 de març, s'incrementaran mitjançant l'aplicació dels coeficients que s'indiquen, arrodonint les tarifes resultants a 10 cèntims d'euro:

- Apartat a), turismes, i apartat f), altres vehicles: 1,82046
- Resta de vehicles, apartats b), c), d) i e) : 1,77174

Així, el quadre de les tarifes resulta:

	POTÈNCIA I TIPUS DE VEHICLE	TARIFA (€)
a)	Turismes	
a).1	De menys de 8 cavalls fiscals	23,00
a).2	De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals	62,00
a).3	De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals	131,00
a).4	De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals	163,10
a).5	De 20 cavalls fiscals en endavant	203,90
b)	Autobusos	
b).1	De menys de 21 places	147,60
b).2	De 21 a 50 places	210,20
b).3	De més de 50 places	262,70
c)	Camions	
	De menys de 1.000 kg.de càrrega útil	74,90
	De 1.000 a 2.999 kg.de càrrega útil	147,60
	De més de 2.999 a 9.999 kg.de càrrega útil	210,20
	De més de 9.999 kg.de càrrega útil	262,70
d)	Tractors	
	De menys de 16 cavalls fiscals	31,30
	De 16 a 25 cavalls fiscals	49,20

	POTÈNCIA I TIPUS DE VEHICLE	TARIFA (€)
	De més de 25 cavalls fiscals	147,60
e)	Remolcs i semirremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica	
	De menys de 1.000 i més de 750 kg.de càrrega útil	31,30
	De 1.000 a 2.999 kg.de càrrega útil	49,20
	De més de 2.999 kg.de càrrega útil	147,60
f)	Altres vehicles	
	Ciclomotors	8,00
	Motocicletes fins a 125 cc.	8,00
	Motocicletes de més de 125 fins a 250 cc.	13,80
	Motocicletes de més de 250 fins a 500 cc.	27,60
	Motocicletes de més de 500 fins a 1.000 cc.	55,10
	Motocicletes de més de 1.000 cc.	110,30

En cas que en virtut de disposició legal es modifiqui, per a l'exercici 2005, el quadre de tarifes previst a la llei d'Hisendes Locals, el coeficient a aplicar serà el resultat de dividir cada una de les tarifes del quadre anterior per les noves tarifes previstes a la llei d'Hisendes Locals, arrodonit a 5 decimals, sense que aquest pugui ser inferior a:

1,76230 per als apartats a) i f)
1,71514 per a la resta de vehicles

2. El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les tarifes seran les que es determinin amb caràcter general per l'administració de l'Estat. Si de cas hi manca, caldrà atènyer-se a allò que disposa el Reglament de Vehicles respecte dels diferents tipus de vehicles i caldrà tenir en compte, a més, les regles següents:
 - a) S'entendrà per furgoneta el resultat d'adaptar un vehicle de turisme al transport mixt de persones i coses, per mitja de la supressió de seients i de vidres, alteració de les mides i la disposició de les portes i altres alteracions que no modifiquin essencialment el model del qual deriva. Les furgonetes tributaran com a turismes, d'acord amb la seva potència fiscal, llevat dels casos següents:
 - 1.- Si el vehicle era habilitat per al transport de més de 9 persones, tributarà com a autobús.
 - 2.- Si el vehicle estava autoritzat per al transport de més de 525 quilos de càrrega útil, tributarà com a camió.
 - b) Per a l'aplicació d'aquest impost, els motocarros tindran la consideració de motocicletes i, per tant, tributaran segons la capacitat de la seva cilindrada.
 - c) Quan es tracti de vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que ocasioni la potència tractora i els remolcs i semi-remolcs que arrossegui.
 - d) Pel que fa a ciclomotors, remolcs i semi-remolcs que d'acord amb la seva capacitat no estiguin obligats a matriculació, es consideraran aptes per a la circulació des del moment que se n'hagi expedit la certificació corresponent per part de la Delegació d'Indústria o, en tot cas, quan siguin realment en circulació.

- e) Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ésser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als tractors.
3. Als efectes de conèixer la potència fiscal dels vehicles, serà d'aplicació l'Ordre per la qual s'aproven els preus mitjos de venda aplicables a l'Impost sobre Transmissions Patrimonials i Actes Jurídics Documentats que sigui vigent en cada moment.

V. Gestió tributària

ARTICLE 6

Període imposable i acreditació

1. El període imposable coincideix amb l'any natural, llevat del cas de primera adquisició del vehicle, que tindrà lloc quan es produeixi aquesta adquisició.
2. L'impost s'acreditarà el primer dia del període imposable.
3. Les quotes que s'hagin de liquidar tindran caràcter anual i irreductible, llevat dels casos de primera adquisició o de baixa definitiva del vehicle, els quals es prorratejaran per trimestres naturals. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, i això des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el registre públic corresponent.

ARTICLE 7

Gestió

La gestió, liquidació, inspecció, recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle.

ARTICLE 8

Acreditació del pagament

El pagament de l'Impost s'acreditarà per mitjà dels següents instruments:

- a) Rebuts tributaris.
- b) Cartes de pagament de les liquidacions tributàries o autoliquidacions.

ARTICLE 9

Règim de declaracions/liquidacions

1. En el cas de primeres adquisicions de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies a comptar des de la data de l'adquisició o reforma, l'autoliquidació del tribut.

L'interessat haurà d'aportar una còpia de la targeta d'inspecció tècnica del vehicle.

2. Simultàniament a la presentació de l'autoliquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost que en resulta.
3. Els subjectes passius presentaran en el termini de trenta dies a comptar de la data d'expedició del permís de circulació per la Prefectura de Trànsit, declaració ajustada al model aprovat per aquest Ajuntament, expressiva d'aquest fet i de la matrícula assignada al vehicle.

4. Els subjectes passius presentaran declaració ajustada al model aprovat per l'Ajuntament, en qualsevol dels supòsits de baixa definitiva i transferència, canvi de domicili que consti al permís de circulació del vehicle, o reforma d'aquest, que afecti a la seva classificació als efectes d'aquest impost.

L'esmentada declaració haurà de presentar-se en el termini de trenta dies comptats a partir de la presentació de la documentació acreditativa davant la Prefectura Provincial de Trànsit.

5. L'Ajuntament podrà establir sistemes de presentació i pagament de les autoliquidacions d'aquest impost de forma telemàtica.

Igualment, l'Ajuntament pot establir acords amb determinats col·lectius professionals per a la presentació i pagament de les autoliquidacions d'aquest tribut.

ARTICLE 10

Recaptació

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'Impost es realitzarà dins el primer semestre de cada any i en el període de cobrança que fixi l'Ajuntament, tot anunciant-lo per mitjà d'edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas el període de cobrament en període voluntari serà inferior a dos mesos.
2. En el supòsit regulat a l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual, en el qual figuraran tots els vehicles subjectes a l'impost que figurin inscrits en el respectiu Registre públic a nom de persones o Entitats domiciliades en aquest terme municipal.
3. El padró o matrícula s'exposarà al públic durant un termini de 15 dies hàbils perquè els legítims interessats puguin examinar-lo i, si s'escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.
4. Es podran sol·licitar fraccionaments o ajornaments dels deutes tributaris dins el període voluntari de cobrament i sense l'exigència de l'interès de demora, sempre i quan el venciment de l'últim pagament es produeixi dins l'any corrent. Reglamentàriament s'establiran les condicions de la dispensa de la garantia.

ARTICLE 11

La gestió, liquidació, recaptació, inspecció i règim d'infraccions i sancions tributàries en relació a l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica es regularà d'acord amb l'establert a la legislació general tributària de l'Estat reguladora de la matèria, i amb l'Ordenança Fiscal de Gestió, Inspecció i Recaptació.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Primera

Es mantindran fins a la data de la seva extinció els beneficis fiscals reconeguts en aquest impost per aquells supòsits no contemplats en l'article 3 d'aquesta ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR

La modificació d'aquesta ordenança fiscal començarà a regir a partir del dia 1 de gener de 2005, i continuarà en vigor fins a la seva modificació o derogació.

ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 3, REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE CONSTRUCCIONS, INSTAL·LACIONS I OBRES

CAPÍTOL I

Disposició General

ARTICLE 1

D'acord amb allò que s'estableix als articles 15.1 i 60.2 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, i de conformitat amb els articles 101 al 104, ambdós inclusivament, de l'esmentat text legal, aquest Ajuntament estableix l'Impost sobre construccions instal·lacions i obres.

CAPÍTOL II

Fet imposable

ARTICLE 2

Constitueix el fet imposable la realització, dins del terme municipal, de qualsevol construcció, instal·lació o obra que requereixi l'obtenció de la corresponent llicència, sempre que la seva expedició sigui competència de l'Ajuntament, s'hagi o no obtingut aquesta.

CAPÍTOL III

Subjectes passius

ARTICLE 3

1. Són subjectes passius d'aquest impost, a títol de contribuents, les persones físiques, persones jurídiques o entitats de l'article 35.4 de la llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, que siguin propietaris de la construcció, instal·lació o obra, siguin o no propietaris de l'immoble sobre el qual aquella s'hi realitzi.

Als efectes previstos al paràgraf anterior tindrà la consideració de propietari de la construcció, instal·lació o obra qui suporti les despeses o el cost que comporti la seva realització.

2. En el supòsit que la construcció, instal·lació o obra no sigui realitzada pel subjecte passiu contribuent tindran la consideració de subjectes passius substituïts del mateix els qui sol·licitin les corresponents llicències o realitzin les construccions, instal·lacions o obres

El substituït del contribuent podrà exigir del contribuent l'import de la quota tributària satisfeta.

CAPITOL IV

Base Imposable, quota, acreditament i bonificacions

ARTICLE 4

1. La base imposable de l'impost està constituïda pel cost real i efectiu de la construcció, instal·lació o obra, i s'entén com a tal, a aquests efectes, el cost d'execució material d'aquella.

No formen part de la base imposable l'impost sobre el valor afegit i resta d'impostos anàlegs propis de règims especials, les taxes, preus públics i resta de prestacions patrimonials de caràcter públic local relacionades, en el seu cas, amb la construcció, instal·lació o obra, ni tampoc els honoraris de professionals, el benefici empresarial del contractista ni qualsevol altre concepte que no integri, estrictament, el cost d'execució material.

2. La quota íntegra de l'impost es deduirà d'aplicar a la base imposable el tipus de gravamen.