

## **ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I MOBILITAT**

En el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona del dia 9 de maig de 2011: publicació del text íntegre aprovat de l'Ordenança de circulació i mobilitat.

---

En el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, del dia 12 de març de 2014: publicació del text íntegre aprovat de la modificació de l'Ordenança de circulació i mobilitat: CAPÍTOL VI ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA (articles 27 a 35) i articles 37.t), 47.1a), 47.1b) i 47.1h).<sup>o</sup>

---

### **CAPÍTOL I - DISPOSICIONS GENERALS**

#### **Article 1 . Objecte i àmbit d'aplicació**

1. Aquesta Ordenança desplega la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles a les vies de la ciutat de Manresa, en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.
2. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport.
3. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible l'equitativa distribució entre tots els usuaris.

### **CAPÍTOL II- LA SENYALITZACIÓ I ELS OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

#### **Article 2. Règim dels senyals**

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica en un tram de carrer.
2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general a tots els perímetres respectius.
3. Els senyals dels agents de la policia local prevaldran sobre qualsevol altre.

#### **Article 3. Protecció dels senyals**

1. No es permet la col·locació de publicitat als senyals, als seus suports o als seus voltants.

---

<sup>o</sup>El text de la modificació s'ha incorporat al text de l'ordenança. D'altra banda, al peu de pàgina corresponent al capítol i als articles modificats, es transcriuen els que s'han substituït.

2. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin als usuaris la visibilitat normal dels semàfors i senyals, o que puguin distreure'ls.

#### **Article 4. Retirada dels senyals**

L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui autoritzada o que incompleixi la normativa vigent, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com en el cas que la forma, la coloració o el disseny del senyal o cartell siguin incorrectes, sense perjudici que l'Ajuntament faci repercutir el cost que aquesta retirada comporti en el responsable.

#### **Article 5. Senyalització dels canvis d'ordenació**

La policia local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans aglomeracions de persones o vehicles, i també en els casos d'emergències i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

#### **Article 6. Senyalització dels passos de vianants**

1. Els passos sense semàfors se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant-hi un conjunt transversal.

2. Els passos de vianants amb semàfors es podran senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada. La separació depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús.

#### **Article 7. Obstacles a la via pública**

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants i de vehicles.

2. En el cas de disposar de l'autorització municipal oportuna per ocupar la via pública, els obstacles que destorbin la lliure circulació de vianants o de vehicles hauran de ser degudament protegits i senyalitzats.

3. En hores nocturnes, qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vehicles i de vianants haurà de tenir il·luminació pròpia, independentment de l'enllumenat públic general del sector.

#### **Article 8. Retirada dels obstacles de la via pública**

1. L'autoritat municipal retirarà els obstacles i objectes de la via pública quan:

- a) Comportin un perill per als usuaris de la via pública.

- b) No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.
  - c) Hagi transcorregut el termini autoritzat o no es compleixin les condicions fixades en l'autorització.
2. Les despeses produïdes per la retirada dels obstacles o bé per senyalitzar-los aniran a càrrec de la persona responsable de l'ocupació, sense perjudici, si escau, de la tramitació del corresponent procediment sancionador.

## **CAPÍTOL III- DE LA CIRCULACIÓ A LES VIES PÚBLIQUES**

### **Article 9. Circulació amb bicicletes i altres vehicles sense motor**

1. Les bicicletes poden circular per la calçada, per àrees de vianants i per les zones senyalitzades específicament, excepte en moments d'aglomeració de vianants, en què hauran de baixar de la bicicleta i anar a peu.
2. No es pot circular per les voreres que no estiguin senyalitzades específicament per circular-hi, excepte els menors de 7 anys acompanyats per un adult a peu.
3. S'entén per *àrea de vianants*: les illes de vianants, les zones de vianants, parcs, passejos i places.
4. A les àrees de vianants, les bicicletes poden circular en tots dos sentits i, en tot cas, hauran de respectar les condicions següents:
- a) Adequar la seva velocitat a la dels vianants.
  - b) Respectar la preferència de pas dels vianants.
  - c) Abstenir-se de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants i respectar la distància d'un metre de separació envers aquests.
  - d) Circular a més d'un metre de separació de les façanes.
5. Al Passeig de Pere III, no es pot circular per l'andana central, excepte en itineraris degudament senyalitzats.
6. Els vianants poden creuar els trams de carril bici segregat a la vorera, però no hi poden romandre ni caminar-hi. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessin i circularan moderant la velocitat.
7. Quan el carril bici estigui situat a la calçada, els vianants hauran de creuar pels llocs degudament senyalitzats i no podran ocupar-lo ni caminar-hi.
8. Quan els ciclistes circulin per la calçada, ho faran pels carrils més propers a les voreres i podran ocupar-ne la part central, excepte en els carrils senyalitzats per efectuar maniobres autoritzades. Quan estigui expressament permès i senyalitzat, les bicicletes podran circular pels carrils reservats a altres vehicles.
9. Les bicicletes que circulin per la calçada tenen les prioritats de pas previstes a la normativa general de trànsit.
10. a) Els conductors de vehicles motoritzats que avancin una bicicleta hauran d'extremar les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d',1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle.

b) Quan els conductors de vehicles motoritzats circulin darrere d'una bicicleta, hauran de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ser inferior a tres metres.

11. Els altres vehicles no poden circular ni aturar-se als carrils reservats a les bicicletes.

12. Les bicicletes hauran de dur un timbre i circular amb llums i elements reflectors durant les hores nocturnes.

13. Les bicicletes han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tot cas un espai lliure per als vianants. En tot cas, està prohibit deixar les bicicletes lligades als arbres, a les papereres i a les tanques mòbils.

14. Els estacionaments de bicicletes situats a la via pública queden reservats únicament i exclusivament a aquest tipus de vehicles.

15. A les bicicletes els serà d'aplicació el que estableix l'article 40, relatiu a la retirada de vehicles de la via pública.

## **Article 10. Normes de comportament a la via pública**

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permeten els jocs o les diversions que puguin comportar un perill per als vianants o fins i tot per a les mateixes persones que els practiquen.

2. No és permès llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública des d'un vehicle, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes o similars, ni tampoc escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts dels cos a fora.

3. Tots els usuaris de la via estan obligats a respectar-se mútuament i a no ser desconsiderats entre ells, i a col·laborar amb les autoritats i els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

## **Article 11. Circulació dels vianants**

1. Els vianants han de circular per les voreres, preferentment per la seva dreta. Si la via pública no disposa de voreres, els vianants han de transitar per l'esquerra de la calçada.

2. Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.

3. Els vianants tenen preferència sobre els vehicles en les circumstàncies següents:

- a) A les zones de mercats i fires.
- b) Als carrers sense voreres o amb voreres estretes.
- c) Als carrers senyalitzats com a residencials.

## **Article 12. Danys al patrimoni**

El conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar a l'autoritat municipal, i en qualsevol cas a la policia local, els desperfectes que per causa d'un accident o per causes derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements, a més dels possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

## **CAPÍTOL IV -ILLES DE VIANANTS**

### **Article 13. Concepte**

S'entén per *illa de vianants* la part de la via pública, elevada o delimitada d'una altra forma, reservada expressament a la circulació de vianants.

Les illes de vianants es determinaran i catalogaran mitjançant una resolució de l'alcaldia i se'n donarà compte al Ple de la Corporació.

A les illes de vianants estarà totalment prohibida la circulació de vehicles, llevat d'un horari determinat que es regularà per resolució de l'alcaldia, durant el qual s'autoritzaran les tasques de càrrega i descàrrega als establiments i domicilis particulars que estiguin situats en aquestes zones.

Fora de l'horari en què estigui permesa la circulació per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega no hi podrà circular cap vehicle, llevat de les excepcions que es preveuen a l'article següent.

En aquestes illes, els vianants gaudiran de prioritat de pas amb relació als vehicles, de tal manera que la velocitat màxima serà de 20 km/h amb caràcter general, o bé aquella que es determini en la senyalització corresponent. En tot cas, la velocitat s'haurà d'adaptar a la del vianant.

### **Article 14. Excepcions**

La limitació d'accés a les illes de vianants no afectarà:

- a) Vehicles del servei de Bombers, els dels Cossos i Forces de Seguretat, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació dels serveis públics municipals.
- b) Vehicles destinats al trasllat de malalts a un immoble d'una zona de vianants o fora d'aquesta.
- c) Vehicles que accedeixin o surtin d'un garatge o pàrquing autoritzat, que tinguin com a únic accés o sortida una via declarada com a zona de vianants.
- d) Les bicicletes i altres vehicles sense motor.
- e) Aquells vehicles que disposin de l'autorització regulada a l'article següent.

### **Article 15. Autoritzacions municipals**

Als residents en una via considerada com a illa de vianants i a aquells que hi tinguin el domicili social o una plaça d'aparcament, se'ls lliurarà una autorització que s'acreditarà mitjançant una targeta d'identificació, en la qual constaran les dades que permetin identificar al vehicle l'illa de vianants de què es tracti i el règim horari de l'autorització.

La targeta identificativa s'haurà de col·locar a l'angle inferior dret del parabrisa.

L'administració municipal podrà revisar periòdicament aquestes autoritzacions.

## **CAPÍTOL V- DE LES PARADES I ESTACIONAMENTS**

### **Article 16. La parada**

S'entén com a *parada* la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts sense que el conductor pugui abandonar-lo.

### **Article 17. Normes generals de la parada**

La parada s'efectuarà en les condicions següents:

1. Als carrers amb doble sentit de circulació els vehicles s'atansaran a la vorera dreta i a les vies d'un sol sentit també podran fer-ho a l'esquerra. Als punts senyalitzats expressament es podrà fer en bateria o en semibateria.
2. El vehicle s'aturarà a l'indret que pertorbi menys la circulació; als carrers amb xamfrà ho farà dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els casos de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o recollida d'escombraries, sempre que no provoquin una situació de perill per a la resta d'usuaris.
3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
4. Als carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

### **Article 18. Prohibició de parada**

1. Es prohibeix la parada:

- a) Als llocs on ho prohibeix la senyalització.
- b) A les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les seves proximitats i als túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal "túnel".
- c) A les interseccions, les cruïlles i les seves proximitats si es dificulta el gir a d'altres vehicles.
- d) Als llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti i/o obligui a fer maniobres.
- e) Als passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.
- f) A les zones de vianants; als carrils bici, bus, bus-taxi o taxi; a les parades de transport públic, i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.
- g) En doble fila.
- h) Al costat d'andanes, refugis, passejos centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.

- i) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones minusvàlides o en zones en què es disturba o s'impedeix la utilització dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
- j) Als carrils i zones destinats a parada i estacionament d'ús exclusiu per al transport públic.
- k) Al davant de les sortides d'emergències de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similar, degudament senyalitzades, durant les hores de concurrència.
- l) Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o a les seves proximitats si se'n disturba la funció.
- m) Als llocs on disturbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar. Quan es disturbi la circulació, encara que sigui per un temps mínim.

### **Article 19. Parades de transport públic**

1. Les parades de transport públic per recollir o deixar passatgers es faran als llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, excepte a les parades que siguin origen o final de línia.
2. A les parades de transport públic destinades al servei de taxi de la ciutat, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers. Els taxis forans ho faran a les parades que els estan destinades i, en cas de no existir, s'hauran de subjectar al règim general de parada i estacionament.
3. En cap moment el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

### **Article 20. De la càrrega i descàrrega**

1. Les operacions de càrrega i descàrrega únicament es poden dur a terme als llocs habilitats per fer-ho.
2. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, d'acord amb la normativa que regula l'activitat i les prescripcions del Pla general d'ordenació urbana.
3. L'administració municipal determinarà zones reservades perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior.
4. Aquestes zones s'han de senyalitzar verticalment i horitzontalment d'acord amb el que disposa la normativa vigent i hi ha de constar, si escau, la limitació horària i els dies d'aplicació.

### **Article 21. Càrrega i descàrrega de mercaderies**

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar d'acord amb les normes següents:

1. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passejos o zones senyalitzades

amb franges blanques al paviment, guals ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

2. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera. Si això no fos possible, s'ha de fer per la part posterior. En aquest cas s'han de prendre les mesures adequades per evitar accidents.
3. Els objectes, les mercaderies o els articles no es poden deixar directament a terra, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa.
4. La càrrega i descàrrega s'ha de fer amb el personal suficient a fi d'aconseguir la màxima rapidesa i de no dificultar la circulació, tant de vehicles com de vianants.
5. Les operacions de càrrega i descàrrega han de fer-se amb el mínim soroll possible.
6. Si la calçada o la vorera queda bruta un cop realitzada l'operació, és obligatori netejar-la abans d'abandonar el lloc.
7. Queda prohibit que els camions circulin amb la porta posterior oberta, així com amb la càrrega descoberta.
8. Quan s'utilitzin bolquets, plomes, grues o altres elements auxiliars, cal que s'adoptin les mesures de precaució i senyalització que adverteixin els vianants del risc o perill.

## **Article 22. Operacions de càrrega i descàrrega fora de les seves zones**

A les vies urbanes on no existeixi cap zona de càrrega i descàrrega a una distància de 100 metres respecte al lloc on s'hagin de realitzar aquestes operacions, caldrà tenir en compte les condicions següents:

- a) Els vehicles s'han d'alinear paral·lelament al costat de la vorera amb la part davantera en el sentit de la circulació i davant del local on s'hagin d'efectuar les operacions, sempre que no impedeixin la circulació de la zona.
- b) Queda prohibit ocupar totalment o parcialment les voreres.
- c) No es pot dificultar l'entrada i la sortida dels immobles.
- d) No es podran efectuar les operacions de càrrega i descàrrega ni en doble fila ni en llocs on està prohibida la parada.

## **Article 23. Mercaderies perilloses**

El transport i la càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses es regirà per la legislació general vigent en la matèria.

## **Article 24. Estacionaments**

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:



1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquesta, i en semibateria, obliquament.
2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció s'ha de senyalitzar expressament.
3. Als llocs amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els conductors han d'estacionar al més a prop possible de la vorera, i de tal manera que el vehicle ni pugui desplaçar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones. Amb aquesta finalitat, s'han de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors són responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle esdevingut per alguna de les causes indicades, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.
5. Es prohibeix estacionar remolcs, semiremolcs i caravanes separats del vehicle tractor.
6. Es prohibeix l'estacionament de vehicles de més de 3.500 quilos a tota la ciutat de 22 a 7 hores, llevat dels llocs expressament habilitats.

## **Article 25. Prohibició d'estacionament**

Es prohibeix l'estacionament, a més dels llocs descrits a l'article sobre la prohibició de parada:

- a) Quan es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
- b) En llocs on s'obstaculitzi la circulació, es disminueixi perillosament la visibilitat d'altres conductors, s'obligui a fer maniobres antireglamentàries o on s'impedeixi la visibilitat dels senyals.
- c) A les voreres, ja sigui totalment o parcialment, excepte en els casos recollits a l'article 26.
- d) En doble fila, encara que a la primera línia hi hagi un vehicle, un contenidor o qualsevol altre element de protecció.
- e) Als guals, excepte quan el conductor sigui a l'interior del vehicle. Els titulars o usuaris dels guals poden requerir la intervenció de la grua municipal quan s'impedeixi l'accés a les finques amb llicència que compleixin les condicions fixades a la normativa reguladora dels guals.
- f) A les zones d'estacionament reservat o a les zones de càrrega i descàrrega.
- g) En calçades l'amplada de les quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, quan la distància entre el vehicle i el cantó contrari de la calçada o marca longitudinal que indiqui la prohibició de traspassar-la sigui inferior a tres metres.
- h) Dins d'un encreuament o confluència de carrers.
- i) Als carrers amb doble sentit de circulació l'amplada dels quals només permet el pas de dues columnes de vehicles, quan la distància entre el vehicle i el cantó contrari de la calçada o marca longitudinal que indiqui la prohibició de traspassar-la sigui inferior a tres metres.
- j) Als llocs on els senyals ho prohibeixin.
- k) A menys d'un metre de la línia de la façana de les finques als carrers sense voreres.

- l) En un dels carrils o part de la via reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris.
- m) A les zones de vianants o zones de prioritat invertida, tret dels llocs i horaris en què estigui autoritzat.
- n) Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzats.
- o) Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
- p) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
- q) Als llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament.
- r) Al cantó esquerre de la calçada amb relació al sentit de la marxa, en una via urbana de doble sentit.
- s) Als carrils bici.
- t) Davant de sortides d'emergències.
- u) A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
- v) En totes aquelles situacions que sense estar incloses als apartats anteriors constitueixin un perill o obstaculitzin greument la circulació de vianants, vehicles o animals.

## **Article 26. Estacionament de motocicletes i ciclomotors**

1. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes es farà preferentment a les zones i espais destinats especialment a aquesta finalitat, sense que puguin ocupar un espai destinat i delimitat per a un altre tipus de vehicle.

2. L'estacionament a la calçada es farà en bateria o semibateria i ocuparà una amplada màxima de dos metres, sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament d'altres vehicles i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

3. Quan no sigui possible l'estacionament als espais previstos als apartats anteriors, es podrà estacionar a la vorera deixant en tot cas una amplada lliure de vorera de dos metres i en les condicions següents:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
- b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
- c) Entre els escossells, si n'hi ha, sense sobrepassar-los.
- d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
- e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres sigui superior a sis metres.
- f) Accedint a les voreres, andanes i passejos amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar desnivells de la vorada, sense que es pugui accedir pels passos destinats als vianants amb el motor en marxa i assegut al seient.

4. No es podrà estacionar a les voreres on hi hagi, a la calçada immediata, zones reservades a persones amb mobilitat reduïda, zones de càrrega i descàrrega, parades d'autobús i parades de taxi.

5. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

## CAPÍTOL VI - ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES A LA VIA PÚBLICA<sup>1</sup>

### Article 27. Zones d'estacionament limitat

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat sota control horari, cosa que permet l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament de les tarifes vigents, si s'escau.

---

### <sup>1</sup>CAPÍTOL VI – ESTACIONAMENT LIMITAT SOTA CONTROL HORARI

#### Article 27. Zones d'estacionament limitat

L'ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat sota control horari, cosa que permet l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat amb el pagament de les tarifes vigents.

Les zones especials i determinades de la via pública de Manresa que constitueixen l'àmbit d'aplicació d'aquest reglament, seran les que aprovi el Ple de la Corporació i formaran part del Plec de clàusules d'explotació que regularà la concessió administrativa del servei.

#### Article 28. Senyalització de les zones d'estacionament limitat

Les zones d'estacionament controlat estaran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Es denominaran *zones blaves*.

La senyalització vertical comprendrà els senyals d'avís d'entrada, de fi de zona d'estacionament controlat i de situació dels expenedors.

#### Article 29. Gestió del servei

La gestió del servei es podrà realitzar de forma indirecta, sota la fórmula de la concessió administrativa que es regirà pel corresponent Plec de clàusules administratives.

#### Article 30. Funcionament del servei

Tots els usuaris del servei, just després de l'estacionament en alguna de les zones blaves, s'hauran de proveir del tiquet corresponent, indicador de l'hora màxima d'estacionament, previ pagament de la tarifa corresponent i seguint les instruccions d'ús indicades a les màquines expenedores.

Les màquines expenedores hauran de permetre efectuar el pagament mitjançant el tipus de moneda en curs especificada a les màquines o utilitzant targetes de crèdit.

L'usuari haurà de col·locar el tiquet dintre del vehicle, en un lloc visible del parabrisa davanter, de manera que es pugui llegir la part davantera del tiquet des de l'exterior del vehicle.

Esgotat el temps màxim d'estacionament permès s'haurà de retirar el vehicle per tal de no incórrer en una infracció d'aquesta ordenança, i no es podrà estacionar el mateix vehicle en un altre espai d'estacionament per temps limitat que estigui situat al mateix carrer que aquell que ocupava anteriorment.

#### Article 31. Horari del servei

El servei es prestarà únicament els dies feiners, inclosos els dissabtes, de les 9 a les 13.30 hores i de les 16 a les 20 hores.

Un vehicle podrà romandre estacionat a cada plaça per un període màxim de dues hores. Els horaris de prestació del servei i el període d'estacionament regulats als apartats anteriors podran ser modificats per acord del Ple de la Corporació.

#### Article 32. Tarifes

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei, i també pel tiquet d'anul·lació de denúncia, seran les fixades pel Ple de la Corporació quan correspongui.

#### Article 33. Exempció de l'obtenció i pagament del tiquet

- Els vehicles en prestació de servei de policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària.
- Els vehicles que traslladin persones amb mobilitat reduïda i que tinguin col·locada la targeta d'aparcament corresponent en un lloc visible.
- Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat de qualsevol administració pública o els seus organismes autònoms, sempre que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència mentre els estiguin realitzant.

#### Article 34. Anul·lació de les denúncies

Les denúncies es podran anul·lar mitjançant l'obtenció del tiquet d'anul·lació corresponent a la màquina expenedora, el qual s'haurà de dipositar juntament amb la denúncia a la bústia incorporada a la mateixa màquina expenedora. Les denúncies per estacionar sense la prèvia obtenció del tiquet no són anul·lables.

#### Article 35. Denúncies

Les infraccions seran denunciades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit. El personal adscrit a la prestació del servei podrà avisar respecte de la comissió de les infraccions contingudes a l'article 47 d'aquest reglament, traslladant aquests avisos davant l'autoritat municipal en matèria de trànsit per iniciar el procediment sancionador corresponent.

2. Les zones d'estacionament controlat estaran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal.

La senyalització vertical comprendrà els senyals d'avís d'entrada, de fi de zona d'estacionament controlat i de situació dels expenedors, si s'escau.

3. Les zones d'estacionament limitat podran ser de dos tipus diferents:

**ZONA BLAVA:** aquella destinada a l'aparcament de vehicles, amb caràcter general, prèvia obtenció del corresponent tiquet i durant temps limitat. La senyalització horitzontal serà de color blau.

**ZONA VERDA:** aquella destinada, de forma preferent o exclusiva, a l'aparcament de vehicles de residents dins de l'àmbit que es determini de la zona. El color de la senyalització horitzontal es definirà per resolució municipal.

4. Els Plecs de clàusules d'explotació corresponents, o bé les resolucions municipals, determinaran els àmbits de la via pública que es destinaran a zona blava i a zona verda així com els sectors en que es pugui dividir cada àmbit, i quins veïns poden ser considerats residents de cada sector i àmbit.

#### **Article 28. Formes de gestió**

La gestió del servei es podrà realitzar de forma indirecta.

#### **Article 29. Funcionament general del servei d'estacionament regulat sota control horari**

En el cas que la senyalització vertical i horitzontal així ho indiqui, els usuaris del servei, just després de l'estacionament en alguna de les zones d'estacionament limitat, s'hauran de proveir del tiquet corresponent, indicador de l'hora màxima d'estacionament, previ pagament de la tarifa corresponent, si s'escau, i seguint les instruccions d'ús indicades a les màquines expenedores.

L'usuari haurà de col·locar el tiquet dintre del vehicle, en un lloc visible del parabrisa davanter, de manera que es pugui llegir la part davantera del tiquet des de l'exterior del vehicle.

Per resolució municipal, es podran aprovar altres sistemes de pagament.

Esgotat el temps màxim d'estacionament permès s'haurà de retirar el vehicle per tal de no incórrer en una infracció d'aquesta ordenança, i no es podrà estacionar el mateix vehicle en un altre espai d'estacionament per temps limitat que estigui situat al mateix carrer que aquell que ocupava anteriorment.

#### **Article 30. Regulació específica del servei de la zona verda.**

1. La zona verda es podrà dividir en:

a) Exclusiva per a residents:

Hi podran estacionar únicament les persones titulars de la targeta-distintiu de resident del sector de zona verda de què es tracti, per la qual estigui autoritzat

durant l'horari i condicions que es regularan per resolució municipal, previ pagament de la tarifa corresponent, en el cas que així s'indiqui en la senyalització.

b) Preferent per a residents:

Hi podran estacionar les persones titulars de la targeta-distintiu de resident del sector de zona verda de què es tracti, durant l'horari i condicions que es regularan per resolució municipal, previ pagament de la tarifa corresponent, en el cas que així s'indiqui en la senyalització.

També hi podran estacionar aquells que no siguin residents, previ pagament de la tarifa determinada, que s'indicarà en la senyalització corresponent.

2. Tindran la condició de residents les persones físiques que compleixin els següents requisits:

a) Han d'estar empadronades en alguna de les vies públiques incloses en el sector establert dins la zona verda, i que hauran estat delimitats per resolució municipal.

b) El vehicle ha d'estar donat d'alta al cens de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de Manresa, i estar al corrent de pagament. La persona titular del dret d'ús no ha de tenir tampoc cap sanció municipal de trànsit pendent de pagament i en període de constrenyiment.

3. L'Ajuntament comprovarà el compliment dels requisits de l'apartat anterior i expedirà una targeta-distintiu que autoritzarà a la persona que en sigui titular l'estacionament al sector de la zona verda que li pertorqui per residència. El distintiu haurà d'estar col·locat a l'interior del vehicle, en un lloc visible del parabrisa davanter, de manera que es pugui llegir la part davantera de la targeta-distintiu des de l'exterior del vehicle. La regulació i el funcionament de la targeta s'aprovarà per resolució municipal.

4. Es podran concedir fins a dues autoritzacions per persona.

5. La persona titular de la targeta haurà d'abonar anualment la taxa que s'estableixi a l'Ordenança fiscal corresponent.

6. En cas de pèrdua de la targeta-distintiu se'n podrà demanar una de nova. També caldrà renovar la targeta en cas de canvi de domicili o de vehicle. L'expedició d'una nova targeta-distintiu comportarà el pagament de la taxa prevista en l'ordenança fiscal corresponent.

7. Les autoritzacions concedides, a través de la targeta-distintiu, poden ser revocades pels motius següents:

a) Renúncia expressa de la persona que en sigui titular.

b) Defunció de la persona titular.

c) Modificació de les circumstàncies que van permetre el seu atorgament.

d) Manca de pagament de les taxes recollides a l'ordenança corresponent.

e) Per utilitzar-la incomplint les condicions del seu atorgament, recollides en aquesta ordenança.

### **Article 31. Horari del servei.**

L'horari de prestació del servei i el temps màxim d'estacionament es fixarà per resolució municipal, i pel Plec de clàusules.

### **Article 32. Tarifes.**

Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per la utilització del servei, i també per l'anul·lació de la denúncia, seran les fixades pel Ple de la Corporació quan correspongui.

### **Article 33. Exempcions.**

Podran utilitzar les zones d'estacionament limitat, sense necessitat d'acreditar-ne el pagament, els vehicles següents:

- a) Els vehicles en prestació de servei de policia, extinció d'incendis, protecció civil i assistència sanitària.
- b) Els vehicles que traslladin persones amb mobilitat reduïda i que tinguin col·locada la targeta d'aparcament original en un lloc visible, pel temps imprescindible.
- c) Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat de qualsevol administració pública o els seus organismes autònoms, sempre que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació de serveis públics de la seva competència mentre els estiguin realitzant.

### **Article 34. Anul·lació de les denúncies.**

Les denúncies es podran anul·lar mitjançant l'obtenció del tiquet d'anul·lació corresponent a la màquina expenedora, el qual s'haurà de dipositar juntament amb la denúncia a la bústia incorporada a la mateixa màquina expenedora, sense perjudici que es pugui establir qualsevol altre sistema. Les denúncies per estacionar sense la prèvia obtenció del tiquet o l'acreditació del pagament, o per estacionar en una zona verda exclusiva per a residents sense la targeta-distintiu del sector que estigui autoritzat no són anul·lables.

### **Article 35. Denúncies.**

Les infraccions seran denunciades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit. El personal adscrit a la prestació del servei podrà avisar respecte de la comissió de les infraccions contingudes a l'article 47 d'aquest reglament, traslladant aquests avisos davant l'autoritat municipal en matèria de trànsit per iniciar el procediment sancionador corresponent.

## **CAPÍTOL VII- RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I IMMOBILITZACIONS**

### **Article 36. De la retirada de vehicles a la via pública**

Els vehicles estacionats indegudament que infringeixin els preceptes continguts en aquesta Ordenança, a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat

viària i els seus reglaments o disposicions complementàries, es retiraran de la via pública de la manera i amb els mitjans que l'autoritat municipal consideri oportuns. Aquesta retirada serà independent de la denúncia que hagi motivat aquesta retirada.

### **Article 37. Casos de retirada**

El vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents es podrà retirar de la via pública i traslladar al dipòsit municipal:

- a) Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
- c) Quan es trobi estacionat en doble fila sense conductor.
- d) Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada i/o l'estacionament.
- e) Quan estigui estacionat en una zona reservada de càrrega i descàrrega, dins dels horaris fixats per a aquesta finalitat.
- f) Quan el vehicle es trobi estacionat en una parada de transport públic, sempre que es trobi degudament senyalitzada i delimitada.
- g) Quan estigui en llocs expressament reservats a serveis d'urgències o seguretat.
- h) Quan estigui estacionat en una reserva especial d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- i) Quan es trobi estacionat, totalment o parcialment, en una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
- j) Quan ocupi parcialment o totalment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
- k) Quan el vehicle (excepte bicicletes) estigui estacionat en una zona peatonal, zona de prioritat invertida, excepte per a operacions de càrrega i descàrrega quan sigui permesa i dins dels horaris fixats.
- l) Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- m) Quan el vehicle estigui estacionat en una vorera o xamfrà de manera que sobresurti de la línia de la voravia dels vials, interrompent el pas d'una fila de vehicles.
- n) Quan es trobi en un espai que impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via.
- o) Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergències de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
- p) Quan es trobi estacionat en l'itinerari o espai que hagi de ser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat degudament autoritzada.
- q) Quan resulti necessari per a la reparació i neteja de la via pública.
- r) Quan hagin transcorregut 48 hores des de la immobilització del vehicle sense que s'hagi aixecat aquesta immobilització per causes imputables al conductor/titular.
- s) Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagués espai adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- t) Quan estigui aparcat en una zona d'estacionament limitat sota control horari sense el tiquet corresponent o l'acreditació del pagament, o bé quan se superi

- el triple del temps abonat, o sense targeta-distintiu de resident en vigor, del sector que estigui autoritzat<sup>2</sup>
- u) Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
  - v) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones minusvàlides o quan destorbi o impedeixi la utilització dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
  - w) Davant dels hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o a les seves proximitats si se'n destorba la funció.
  - x) Les bicicletes, quan estiguin lligades als arbres, papereres, tanques mòbils i quan pertorbin la circulació de vehicles o de vianants.
  - y) Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

### **Article 38. Despeses per la retirada del vehicle.**

Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle seran per compte del titular, que haurà d'abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de fer-les repercutir sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

### **Article 39. Immobilització del vehicle**

- a) La policia local podrà immobilitzar els vehicles en els casos previstos en la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i en les normes que la desenvolupin.

També podrà procedir a la immobilització quan així sigui requerit per una altra administració o autoritat judicial.

- b) La immobilització dels vehicles es practicarà al carrer, si hi és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns. Només s'immobilitzarà al garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular quan així ho ordeni expressament una autoritat judicial o administrativa.
- c) Quan no sigui possible la immobilització al carrer es practicarà al dipòsit municipal, i les despeses de trasllat i pupil·latge seran a càrrec del conductor.
- d) La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

### **Article 40. Despeses de la immobilització**

1. En els casos d'immobilització recollits a l'article anterior, les despeses que s'originin com a conseqüència d'aquesta immobilització seran per compte del titular, que haurà d'abonar-les com a requisit previ a l'aixecament d'aquesta mesura, sense perjudici del dret de defensa que

---

<sup>2</sup> t) Quan estigui aparcats en una zona d'estacionament limitat sota control horari sense el tiquet corresponent, o bé quan se superi el triple del temps abonat.



l'assisteix i de la possibilitat de fer-les repercutir sobre la persona responsable que hagi provocat que l'administració adopti l'esmentada mesura.

2. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús d'aquest vehicle per part de l'infractor.

## **CAPÍTOL VIII- TRAMITACIÓ RESIDUAL DEL VEHICLE**

### **Article 41. Tràmits per declarar el vehicle com a residu.**

L'ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

1. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat, i el seu titular no hagi formulat al·legacions.
2. Quan estigui estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
3. Quan un cop recollit un vehicle com a conseqüència d'una avaria o accident en un recinte privat, el titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos.
4. Vehicles els titulars dels quals hagin renunciat expressament a la seva titularitat a favor de l'Ajuntament.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat, l'administració requerirà el titular per advertir-lo que, en cas de no retirar el vehicle en el termini d'un mes es procedirà a traslladar-lo al Centre Autoritzat.

També es podran traslladar, però no destruir, aquells vehicles que no sigui possible dipositar a les pròpies instal·lacions municipals i que la seva permanència a la via pública representi un perill.

En aquells casos en què s'estimi convenient, l'alcalde podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control de trànsit.

## **CAPÍTOL IX- RÈGIM D'INFRACCIONS I SANCIONS**

### **Article 42. Acumulació de sancions**

1. En el cas que, per aplicació d'aquesta Ordenança, s'incoés expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa o efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més elevada.
2. En la resta de casos, als responsables de dues o més infraccions se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.
3. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en un lloc prohibit causa una infracció independent.

### **Article 43. Procediment sancionador**

1. Els expedients sancionadors incoats com a conseqüència de les infraccions assenyalades a les disposicions pròpies d'aquesta Ordenança, al seu annex i a la

resta de normativa de trànsit, es tramitaran i resoldran d'acord amb el que disposa la normativa específica.

2. La regidoria que tingui la competència en matèria de trànsit és l'òrgan competent per acordar la incoació i imposició de sancions.

3. La instrucció del procediment correspondrà al servei de Seguretat Ciutadana.

#### **Article 44. Infraccions de la legislació de trànsit i seguretat viària**

1. L'alcaldia o el regidor delegat que tingui expressament delegada aquesta competència sancionarà les infraccions tipificades a la legislació de trànsit i seguretat viària amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

2. Les infraccions de la legislació sobre trànsit se sancionaran amb l'import que correspongui en funció de la classificació com a lleu, greu o molt greu que consta detallada en l'annex 1 d'aquest reglament.

#### **Article 45. Infraccions en matèria de mercaderies perilloses**

L'alcaldia o el regidor delegat sancionarà les infraccions tipificades a la legislació sobre ordenació de transports terrestres amb la multa que correspongui segons la legislació vigent.

#### **Article 46. Infraccions en matèria de transport escolar**

L'alcaldia o el regidor delegat sancionarà les infraccions tipificades a la legislació sobre seguretat del transport escolar i de menors amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

#### **Article 47. Infraccions pròpies d'aquesta Ordenança**

Les infraccions pròpies d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

1. Infraccions lleus

a) Estacionar el vehicle sense col·locar-hi el tiquet corresponent o l'acreditació del pagament, o la targeta-distintiu original de resident en vigor del sector que estigui autoritzat de la zona verda.

b) Estacionar el vehicle i col·locar malament el tiquet o la targeta-distintiu de resident de la zona verda, de tal manera que no se'n pugui llegir el contingut des de l'exterior del vehicle.<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> a) Estacionar el vehicle sense col·locar-hi el tiquet corresponent.

b) Estacionar el vehicle i col·locar malament del tiquet, de tal manera que no se'n pugui llegir contingut des de l'exterior del vehicle.

- c) Estacionar el vehicle i sobrepassar fins a trenta minuts el temps assenyalat al tiquet.
- d) Estacionar el vehicle i sobrepassar entre trenta-un i seixanta minuts el temps assenyalat al tiquet.
- e) Estacionar el vehicle i sobrepassar entre seixanta-un i cent vuitanta minuts el temps assenyalat al tiquet.
- f) Estacionar el vehicle i sobrepassar més de cent vuitanta minuts el temps assenyalat al tiquet.
- g) Ocupar més d'una plaça d'estacionament.
- h) Estacionar el vehicle més de dues hores a la mateixa plaça de zona blava o de la zona verda preferent en el cas de no residents, obtenint tiquets o acreditacions de pagament, consecutius en el temps.<sup>4</sup>
- h) Estacionar el vehicle més de dues hores a la mateixa plaça. obtenint tiquets consecutius en el temps.
- i) Parar i/o estacionar:
- En zones en què es destorbi o impedeixi la utilització dels passos o guals rebaixats per a persones amb mobilitat reduïda.
  - Davant els hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva, o a les seves proximitats si se'n destorba la funció.
  - Als llocs on es destorbi, parcialment o totalment, el pas de sortida o l'accés de persones, animals o vehicles a un immoble, local, recinte, aparcament públic o lloc similar.
  - Quan es bloquegi o dificulti la sortida d'un altre vehicle estacionat.
  - A menys d'un metre de la línia de la façana de les finques als carrers sense voreres.
  - Al damunt de les marques viàries indicadores de la ubicació de contenidors o altres elements similars.
  - A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats o treballs autoritzats, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
  - Als llocs reservats per tanques, cons o altres elements d'abalisament.
  - Davant de les sortides d'emergència.
  - Als refugis o zones senyalitzades amb franges al paviment.
  - A les zones amb franges obliqües (illetes).
  - Als parcs i jardins.
  - Als llocs prohibits temporalment mitjançant senyalització provisional fixa.
- j) Circular i estacionar, les bicicletes, sense respectar les condicions establertes específicament a l'article 9 d'aquesta Ordenança.
- k) No complir, els conductors de la resta de vehicles, les condicions fixades a l'article 9 respecte de la circulació de bicicletes.

---

<sup>4</sup> h) Estacionar el vehicle més de dues hores a la mateixa plaça. obtenint tiquets consecutius en el temps.

l) Llençar o dipositar objectes o deixalles a la via pública des d'un vehicle, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, paquets de tabac, burilles de cigarretes o similars, i escopir des de l'interior del vehicle o treure les extremitats o parts dels cos a fora.

ll.) No respectar-se mútuament, els usuaris de la via, i ser desconsiderats entre ells.

m) No col·laborar amb les autoritats i els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

n) No comunicar, el conductor o titular d'un vehicle, a l'autoritat municipal, i en qualsevol cas a la policia local, els desperfectes que per causa d'un accident o per causes derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut produir a la via o als seus elements, a més dels possibles danys al patrimoni públic o privat, encara que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

o) No travessar, els vianants, les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorera i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles.

p) No respectar les prescripcions quant a la forma de realitzar les operacions de càrrega i descàrrega a la via pública.

q) No respectar les condicions fixades per a l'estacionament de ciclomotors i motocicletes.

r) Col·locar publicitat als senyals de trànsit, als seus suports o als seus voltants.

s) La col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que impedeixin o limitin als usuaris la visibilitat normal dels semàfors i senyals, o que puguin distreure'ls.

t) Estacionar a la via pública remolcs, semiremolcs o caravanes sense estar enganxats al vehicle tractor.

u) Estacionar un vehicle de més de 3.500 quilos a tota la ciutat de 22 a 7 hores, llevat dels llocs expressament habilitats.

v) Les conductes previstes com a infracció en aquesta Ordenança i que no estan expressament tipificades tindran la consideració d'infracció lleu.

## 2. Infraccions greus

a) Estacionar o parar al davant de les sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzades, durant les hores de concurrència.

b) Col·locar obstacles a la via pública que puguin destorbar la circulació normal de vehicles i de vianants.

c) No senyalitzar, protegir i/o il·luminar els obstacles col·locats a la via pública, quan sigui obligat de fer-ho.

d) Col·locar senyals sense disposar de l'autorització.

### 3. Infraccions molt greus

Es consideren molt greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques i de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, les que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o quan s'esdevingui qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció.

## **Article 48. Sancions per a les infraccions d'aquesta Ordenança**

1. Les sancions per a les infraccions tipificades a l'article 47 són les següents:

- a) Infraccions de l'article 47.1 a): 90€
- b) Infraccions de l'article 47.1.b), f), g) i h): 60€
- c) Infraccions de l'article 47.1.c): 20€
- d) Infraccions de l'article 47.1. d): 30€
- e) Infraccions de l'article 47.1. e): 40€
- f) La resta d'infraccions lleus se sancionaran amb una multa de 100 €
- g) Les infraccions greus se sancionaran amb una multa de 200 €
- h) Les infraccions molt greus se sancionaran amb una multa de 500 €

## **Article 49. Sancions a les infraccions de legislació sobre trànsit**

1. Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària que no constitueixen infracció pròpia d'aquesta Ordenança i que no estiguin expressament tipificades com a tals a l'article 47, se sancionaran d'acord amb el quadre d'infraccions i sancions, annex 1 d'aquesta Ordenança, o d'acord amb la resta de normativa vigent sobre aquesta qüestió.

## **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

Quan el text i/o annex d'aquesta Ordenança s'hagin de modificar per l'aprovació de normativa de rang superior, aquestes modificacions seran d'aplicació immediata, sense perjudici que en un termini de sis mesos es modifiqui de manera formal.

## **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Queda derogat el Reglament Municipal regulador del servei d'estacionament controlat de vehicles de motor en zones especials i determinades de la via pública del municipi de Manresa, sota control horari limitat, aprovat el 30 de setembre de 2008, el Reglament de les vies urbanes amb funcionalitat no convencional aprovat el 20 d'octubre de 1997, l'Ordenança municipal de vehicles ciclomotors aprovat el 2 de juny de 1997, i l'Ordenança de Circulació i Mobilitat aprovada el 22 de desembre de 2004.

Manresa, 8 de juny de 2010

## ANNEX 1

<b>NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ</b>			
Comportar-se de manera que s'entorpeix indignantment la circulació ( <i>indicar el comportament</i> )	2.1	L	90,00
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones ( <i>indicar els perjudicis causats</i> )	2.2	L	100,00
Comportar-se de manera que es causen danys als béns ( <i>indiqueu els danys causats</i> )	2.2.1	L	100,00
Conduir de forma negligent ( <i>indicar la conducta</i> ). Si la conducta presenta risc concret la infracció serà la conducció temerària	3.1.1	G	200,00
Conduir de forma temerària ( <i>indicar detalladament el tipus de conducció</i> )	3.1.2	M G	500,00
	<b>6 punts</b>		
<b>Activitats que afecten la seguretat de la circulació</b>			
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que entorpeixen la circulació, la parada o l'estacionament ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2.1	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2.2	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2.3	L	90,00
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que produeixen en la via o en les seves proximitats efectes que modifiquen les condicions apropiades per circular, parar o estacionar ( <i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i> )	4.2.4	L	90,00
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3.1	L	90,00
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3.2	L	90,00
<b>Senyalització d'obstacles i perills</b>			
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1.1	L	100,00
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1.2	L	100,00
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació ( <i>indicar obstacle o perill existent</i> )	5.1.3	L	100,00
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és ( <i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i> )	5.3	L	100,00
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat ( <i>indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament</i> )	5.4	G	200,00
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis ( <i>indicar objecte i lloc on llençar</i> )	6.1	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en	6.2	G	200,00

perill la seguretat viària ( <i>indicar objecte i tipus de perill</i> )	4 punts		
<b>Emissió de pertorbacions i contaminants</b>			
Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	7.1.1	L	100,00
Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1.2	L	100,00
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1.3	L	100,00
Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	7.2.1	L	100,00
Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	7.2.2	L	100,00
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2.3	L	100,00
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	7.2.4	L	100,00
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	7.2.5	L	100,00
Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	7.4 .1	L	100,00
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	7.4.2	L	100,00
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	7.4.3	L	100,00

<b>TRANSPORT DE PERSONES</b>			
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades ( <i>indicar número de persones transportades i de places autoritzades</i> )	9.1.1	L	100,00
<p><i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça <ul style="list-style-type: none"> <li>- en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor</li> <li>- en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica</li> </ul> </li> </ul>			
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor ( <i>indicar número de persones i de places autoritzades</i> )	9.1.2	G	200,00
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nombre de places	9.1.3	L	90,00
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle ( <i>indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat</i> )	9.1.4	L	90,00
<b>Col·locació i disposició de les persones</b>			
Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	90,00
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3.1	G	200,00
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	10.3.2	L	90,00

Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	10.3.3	L	100,00
<b>Transport col·lectiu de persones</b>			
Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	11.1.1	L	90,00
No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	11.1.2	L	90,00
Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	11.1.3	L	90,00
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	11.1.4	L	90,00
Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	11.2.a	L	90,00
Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	11.2.b	L	90,00
Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	11.2.c	L	90,00
Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	11.2.d	L	90,00
Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal	11.2.e	L	90,00
<i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>			
Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	11.2.f	L	90,00
Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	11.2.g	L	90,00
No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors	11.2	L	90,00
<b>NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES</b>			
Circular, més d'una persona, en un cycle fabricat per a una sola persona	12.1.1	L	90,00
<i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>			
Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	12.1.2	L	100,00
Conduir un cycle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1.3	L	100,00
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys	12.2.1	G	200,00
<i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor</i>			
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	12.2.2	L	100,00
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del	12.2.3	L	100,00



conductor i el manillar			
Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament ( <i>indicar incompliment</i> ) <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> - <i>la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat</i> - <i>la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles</i> - <i>en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents</i>	12.4	L	90,00
<b>CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES</b>			
<b>Dimensions del vehicle i de la càrrega</b>			
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris ( <i>detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via</i> )	13.1	G	200,00
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris ( <i>detallar dimensions del vehicle i de la càrrega</i> )	13.2.1	M G	500,00
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial ( <i>detallar la condició incomplerta</i> )	13.2.2	G	200,00
<b>Disposició de la càrrega</b>			
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	G	200,00
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	G	200,00
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	100,00
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	100,00
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	G	200,00
<b>Dimensions de la càrrega</b>			
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris  <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - <i>en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere;</i> - <i>en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere.</i> <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	15.2.1	L	90,00
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	15.2.2	L	90,00

Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	15.3	L	90,00
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.4	L	90,00
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies ( <i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i> )  <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida. Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>	15.5	L	90,00
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>	15.6	L	100,00
<b>Operacions de càrrega i descàrrega</b>			
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	16.1	L	90,00
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris ( <i>indicar perill o pertorbació</i> )	16.2	L	100,00
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	16.a).1	L	90,00
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats ( <i>indicar incompliment</i> )	16.a).2	L	90,00
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	16.b)	L	90,00
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció ( <i>especificar tipus d'aparell</i> ) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1.4	G	200,00
<b>3 punts</b>			
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1.5	L	90,00
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la</i>	18.2.1	G	200,00
<b>3 punts</b>			

<i>realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>			
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor	18.2.2	G	200,00
<b>3 punts</b>			
<i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>			
Conduir un vehicle amb inhibidor de radar instal·lat o qualsevol altre mecanisme que pugui interferir en els aparells de vigilància del trànsit (No és infracció els sistemes d'avís de la posició dels sistemes de vigilància trànsit)	65.6	M	6000,0
	LSV	G	0
<b>6 punts</b>			
Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o altres mecanismes destinats a interferir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit	65.6	M	De
	LSV	G	3000 a 20.000
<b>Visibilitat en el vehicle</b>			
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1.1	G	200,0
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris	19.1.2	G	200,0
<i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>			
Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	19.2	G	200,0
<b>NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES</b>			
<b>Taxes d'alcohol</b>			
Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes</i>	20	M	Veure barem
		G	
<b>Punts en barem</b>			
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	M	Veure barem
		G	
<b>Punts en barem</b>			
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	M	Veure barem
		G	
<b>Punts en barem</b>			
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	M	Veure barem
		G	
<b>Punts en barem</b>			
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	M	Veure barem
		G	
<b>Punts en barem</b>			
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	M	Veure barem
		G	
<b>Punts en barem</b>			
Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	M	Veure barem
		G	
<b>Punts en barem</b>			
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	M	Veure barem
		G	
<b>Punts en barem</b>			
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3	20	M	Veure barem
		G	

grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre			
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	M G	Veure barem
	<b>Punts en barem</b>		
<b>Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades</b>			
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21	M G	500,00
	<b>6 punts</b>		
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	21.a)	M G	500,00
	<b>6 punts</b>		
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	M G	500,00
	<b>6 punts</b>		
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c)	M G	500,00
	<b>6 punts</b>		
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	M G	500,00
	<b>6 punts</b>		
<b>Obligacions del personal sanitari</b>			
No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1.1	L	100,00
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1.2	L	100,00
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1.3	L	100,00
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1.4	L	100,00
<b>NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXiques</b>			
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill <i>S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes (No punts)</i>	27.1	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
<b>Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars</b>			
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1.1	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1.2	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1.3	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1.4	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		

<b>LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES</b>			
<b>Sentit de la circulació</b>			
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1.1	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	29.1.2	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1.3	G	200,00
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1.4	G	200,00
<b>UTILITZACIÓ DELS CARRILS</b>			
<b>Calçades amb doble sentit de circulació</b>			
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència	30.1	G	200,00
<i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>			
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b).1	G	200,00
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b).2	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
<b>En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa</b>			
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat ( <i>descriure com s'efectua aquest canvi de carril</i> )	33	G	200,00
<i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>			
<b>SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ</b>			
<b>Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació</b>			
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit ( <i>indicar incompliment</i> )	37.1	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	MG	500,00
<b>REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació</b>			
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	500,00
	<b>6 punts</b>		
<b>UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES</b>			
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	500,00

<b>VELOCITAT</b>			
<b>Moderació de la velocitat</b>			
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen ( <i>indicar circumstàncies</i> )	46.1	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a).1	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a).2	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant	46.1.b).1	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	46.1.b).2	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles	46.1.b).3	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	46.1.b).4	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	46.1.b).5	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.c)	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	46.1.d)	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	46.1.e).1	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	46.1.e).2	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	46.1.f).1	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	46.1.f).2	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	46.1.g)	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	46.1.h).1	G	200,00
Circular a .... Km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la ( <i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i> )	46.1.h).2	G/M G	Veure barem
Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat ( <i>indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat</i> )	46.1.i)	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	46.1.j)	G	200,00
Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja	46.1.k)	G	200,00

intensa, nevada o núvols de pols o fum ( <i>indicar les circumstàncies que concorren</i> )			
<b>Velocitat a les vies urbanes i travesseres</b>			
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	50.1.1	G/M G	Veure barem
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	50.1.2	G/M G	Veure barem
<b>Velocitats prevalents</b>			
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.a)	G/M G	Veure barem
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.b)	G/M G	Veure barem
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.c)	G/M G	Veure barem
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega ( <i>indicar la velocitat mesurada</i> )	52.1.d)	G/M G	Veure barem
Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	90,00
<b>REDUCCIÓ DE VELOCITAT</b>			
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1.1	G	200,00
Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1.2	G	200,00
<b>DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES</b>			
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	54.1	G	200,00 <b>4 punts</b>
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat  <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	54.2.1	G	200,00
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m <i>Excepcions a aquest supòsit:</i> - en poblat - on estigui prohibit l'avançament - on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament	54.2.2	G	200,00
<b>COMPETICIONS</b>			
Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1.1	M G	500,00
Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1.2	M G	500,00
Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en	55.1.3	M	500,00

l'autorització administrativa ( <i>indicar condició incomplerta</i> )		G	
Realitzar una marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa ( <i>indicar condició incomplerta</i> )	55.1.4	M G	500,00
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	55.2	M G	500,00
<b>6 punts</b>			
<b>NORMES DE PRIORITAT DE PAS</b>			
<b>Interseccions senyalitzades</b>			
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar bruscamment	56.1	G	200,00
<b>4 punts</b>			
<b>Interseccions sense senyalitzar</b>			
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1	G	200,00
<b>4 punts</b>			
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.a)	G	200,00
<b>4 punts</b>			
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.b)	G	200,00
<b>4 punts</b>			
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.c)	G	200,00
<b>4 punts</b>			
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.d)	G	200,00
<b>4 punts</b>			
<b>Normes generals sobre prioritat de pas</b>			
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	200,00
<b>Detenció del vehicle en interseccions</b>			
Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1.1	G	200,00
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1.2	G	200,00
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	200,00
<b>TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT</b>			
<b>Trams en obres i estretalls</b>			
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	200,00
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	200,00
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	200,00
<b>Trams de gran pendent</b>			
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	63.1	G	200,00



S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%

<b>NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS</b>			
<b>Prioritat de pas dels ciclistes</b>			
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
<b>Prioritat de pas dels vianants</b>			
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	200,00
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	200,00
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	200,00
<b>VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA</b>			
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	200,00
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	G	200,00
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris ( <i>indicar la maniobra realitzada i el perill creat</i> )	68.1.1	G	200,00
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1.2	G	200,00
<b>Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles</b>			
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69.1	G	200,00
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69.2	L	100,00
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69.3	L	100,00
<b>Vehicles no prioritaris en servei d'urgència</b>			
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1.1	G	200,00
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>	70.1.2	G	200,00

No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	200,00
<b>VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ</b>			
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	G	200,00
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	L	100,00
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests	71.2.b)	L	100,00
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	L	100,00
<i>NOTA: Vegeu l'article 113</i>			
<b>REGINCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ</b>			
<b>Obligacions dels conductors que s'hi incorporen</b>			
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.1.1	G	200,00
Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.1.2	G	200,00
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.2	G	200,00
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	90,00
<b>Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra</b>			
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	73.1.1	L	90,00
No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	73.1.2	L	100,00
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	100,00
<b>CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL</b>			
<b>Normes generals</b>			
Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	74.1.1	G	200,00
Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	74.1.2	G	200,00
Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	74.1.3	G	200,00
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	200,00
<b>Execució de la maniobra</b>			
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	200,00
Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	75.1.b). 1	G	200,00
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	75.1.b). 2	G	200,00
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix	75.1.b). 3	G	200,00

de la calçada			
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	75.1.b). 4	G	200,00
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	75.1.b). 6	G	200,00
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b). 7	G	200,00
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	75.1.c)	G	200,00
<b>Supòsits especials</b>			
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	200,00
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un cycle o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	200,00
<b>CANVI DE SENTIT</b>			
<b>Execució de la maniobra</b>			
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	78.1.1	G	200,00
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	78.1.2	G	200,00
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via ( <i>indicar el perill creat</i> )	78.1.3	G	200,00
Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via ( <i>indicar l'obstaculització</i> )	78.1.4	G	200,00
Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1.5	G	200,00

<b>Supòsits especials</b>			
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1.4	G	200,00
<b>3 punts</b>			
<b>MARXA ENRERE: normes generals</b>			
Circular cap enrere sense causa justificada . Aquesta infracció està referida a circulació autopistes –autovies i vies interurbanes en general. Si a ciutat es donés una situació de risc, la infracció passaria a ser una CONDUCCIÓ TEMERÀRIA <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	80.1	G	200,00
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2.1	G	200,00
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2.2	G	200,00
<b>Execució de la maniobra</b>			
No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	81.1.1	G	200,00
No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	81.1.2	G	200,00
Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions	81.1.3	G	200,00

necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via			
No desistir de la maniobra o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com senti l'avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	G	200,00
<b>AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA</b>			
<b>Avançament per l'esquerre: excepcions</b>			
Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra - quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre - en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central  <i>en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris</i>	82.1	G	200,00
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	82.2	G	200,00
En poblat, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris ( <i>indicar el perill creat</i> )	82.3	G	200,00
<b>NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT</b>			
<b>Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra</b>			
Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb proa antelació	84.1.1	G	200,00
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari ( <i>indicar el perill creat</i> )	84.1.2	G	200,00
<b>4 punts</b>			
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi proa espai lliure i destorbar als que circulen en sentit contrari	84.1.3	G	200,00
Avançar a varies vehicles de manera que en presentar-se un alter vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	84.1.4	G	200,00
Efectuar un avançament pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinuades, quan ja està ocupat per un vehicle que circula en sentit contrari	84.1.5	G	200,00
Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedís en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	84.1.2	G	200,00
Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	84.2.2	G	200,00
Avançar quan un altre conductor que el seguís ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	84.3.1	G	200,00
Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	84.3.2	G	200,00
<b>Execució de l'avançament</b>			
Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	85.1.2	G	200,00
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	200,00

Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3.1	G	200,00
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3.2	G	200,00
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (indicar perill causat)	85.4.2	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari ( <i>indicar molèsties causades</i> )	85.4.3	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
<b>Obligacions del conductor avançat</b>			
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	200,00
Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	86.2.1	G	200,00
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el vehicle que serà avançat ( <i>indicar maniobres efectuades</i> )	86.2.2	G	200,00
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill ( <i>indicar les circumstàncies</i> )	86.2.3	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívocues de desistir de la maniobra	86.2.4	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	86.3	G	200,00
<b>MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA</b>			
<b>Prohibicions</b>			
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	87.1.a).1	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a).2	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a).3	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Avançar en un pas de vianants senyalitzat	87.1.b).1	G	200,00
<i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament</i>			
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b).2	G	200,00
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats	87.1.c)	G	200,00
<i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta - quan l'avançament per la dreta estigui permès - quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui <i>quan</i>			

<i>s'avanci a un vehicle de dues rodes</i>			
<b>SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI</b>			
<b>Vehicles immobilitzats i obstacles</b>			
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill ( <i>indicar el perill causat</i> )	88.1.1	G	200,00
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar	88.1.2	G	200,00
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill ( <i>indicar el perill causat</i> )	88.1.3	G	200,00
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill ( <i>indicar perill causat</i> )	89.1	G	200,00
<b>PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals</b>			
<b>Llocs on han d'efectuar-se</b>			
Parar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1.1	L	90,00
Parar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1.2	L	90,00
Estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1.3	L	100,00
Estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1.4	L	100,00
Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2.1	L	90,00
Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2.2	L	90,00
<b>Forma d'execució</b>			
Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació ( <i>indicar l'obstacle creat</i> )	91.1.1	G	200,00
Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació ( <i>indicar l'obstacle creat</i> )	91.1.2	G	200,00
Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris ( <i>indicar el risc creat</i> )	91.1.3	G	200,00
Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris ( <i>indicar el risc creat</i> )	91.1.4	G	200,00
<b>Col·locació del vehicle</b>			
Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1.1	L	90,00
Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1.2	L	100,00
Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2.1	L	90,00
Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2.2	L	90,00
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> - no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada - no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització - no deixar accionat el fre de mà - no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent	92.3	L	100,00

- no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent  
no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents

**NORMES ESPECIALS: llocs prohibits**

Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.1.a).1	G	200,00
Parar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.1.a).2	G	200,00
Parar el vehicle en un pas per a ciclistes	94.1.b).1	G	200,00
Parar el vehicle en un pas per a vianants	94.1.b).2	G	200,00
Parar el vehicle en zona o illa reservada a vianants	94.1.c).1	L	100,00
Parar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	94.1.c).2	L	90,00
Parar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	94.1.d).1	G	200,00
Parar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.1.d).2	G	200,00
Parar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres	94.1.f)	G	200,00
Parar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho	94.1.g)	G	200,00
Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.1.h).1	G	200,00
Parar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes	94.1.h).2	G	200,00
Parar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà	94.1.i)	G	200,00
Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	94.1.j)	G	200,00
Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.2.a).1	G	200,00
Estacionar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.2.a).2	G	200,00
Estacionar el vehicle en un pas per a ciclistes	94.2.a).3	G	200,00
Estacionar el vehicle en un pas per a vianants	94.2.a).4	G	200,00
Estacionar el vehicle en zona o illa reservada a vianants	94.2.a).5	L	100,00
Estacionar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (Determinar l'usuari)	94.2.a).6	L	90,00
Estacionar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	94.2.a).7	G	200,00
Estacionar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.2.a).8	G	200,00
Estacionar el vehicle sobre els rails de tramvies o a la vora, de manera que entorpeix la seva circulació	94.2.a).9	G	200,00
Estacionar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres	94.2.a).10	G	200,00
Estacionar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho	94.2.a).11	G	200,00
Estacionar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.2.a).12	G	200,00

Estacionar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes	94.2.a).13	G	200,00
Estacionar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà	94.2.a).14	G	200,00
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	94.2.c)	L	100,00
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per l'ús exclusiu de minusvàlids	94.2.d)	G	200,00
Estacionar el vehicle sobre la vorera	94.2.e).1	G	200,00
Estacionar el vehicle sobre el passeig	94.2.e).2	G	200,00
Estacionar el vehicle en zones destinades al pas de vianants	94.2.e).3	G	200,00
Estacionar el vehicle davant d'un gual senyalitzat correctament	94.2.f)	L	100,00
Estacionar el vehicle en doble fila	94.2.g)	G	200,00
<b>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI</b>			
<b>Bicicletes</b>			
<b>Llums de posició i gàlib</b>			
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	99.1.1	G	200,00
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	99.1.2	G	200,00
Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1.3	G	200,00
Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1.4	G	200,00
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	99.1.5	G	200,00
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	99.1.6	G	200,00
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1.7	G	200,00
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1.8	G	200,00
<b>Llums de llarg abast o de carretera</b>			
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2.3	G	200,00
<b>Llums de curt abast o d'encreuament</b>			
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	101.1.1	G	200,00
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	101.1.2	G	200,00
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat	101.1.3	G	200,00
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	101.1.4	G	200,00
Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101.2.2	G	200,00
Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment	101.2.3	G	200,00



il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera			
<b>Enlluernament</b>			
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	200,00
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	200,00
<b>Enllumenat de la placa de matrícula</b>			
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	103.1	L	90,00
<b>Ús de l'enllumenat durant el dia</b>			
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104.1	G	200,00
Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	104.3	G	200,00
Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104.4	G	200,00
<b>Immobilitzacions</b>			
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	105.1.1	G	200,00
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	105.1.2	G	200,00
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	105.1.3	G	200,00
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	105.1.4	G	200,00
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2.1	G	200,00
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2.2	G	200,00
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3.1	G	200,00
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3.2	G	200,00
<b>SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT</b>			
<b>Condicions que fan disminuir la visibilitat</b>			
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	106.2.1	G	200,00
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una</i>	106.2.2	L	90,00

<i>successió de corbes pròximes entre si</i>			
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2.3	G	200,00
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2.4	G	200,00
<b>ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS</b>			
<b>Obligació d'advertir les maniobres</b>			
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	100,00
<b>Advertències òptiques</b>			
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1.1	L	100,00
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1.2	L	100,00
No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia	109.2.1	L	100,00
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat ( <i>indicar les condicions existents</i> )	109.2.2	L	100,00
<b>Advertències acústiques</b>			
Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - <i>per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes</i> - <i>per advertir, fora de poblats, la intenció d'avançar un altre vehicle per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència</i>	110.1	L	100,00
<b>Advertències d'altres vehicles</b>			
No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113.1	G	200,00
No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113.2	G	200,00
No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle <i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>	113.3	G	200,00
<b>ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ</b>			
<b>Portes</b>			
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1.1	L	100,00
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	114.1.2	L	100,00
Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris ( <i>indicar perill</i> )	114.1.3	L	100,00
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris ( <i>indicar perill</i> )	114.1.4	L	100,00
Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	100,00
Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	114.3	L	100,00
<b>Aturada de motor</b>			
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	100,00
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3.1	L	100,00
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3.2	L	100,00
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de	115.4	L	100,00

combustible del vehicle			
<b>CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT</b>			
<b>Cinturons de seguretat</b>			
No utilitzar el cinturó de seguretat, el conductor	117.1.1. a	G	200,00
	<b>3 punts</b>		
No utilitzar el cinturó de seguretat, el passatger no conductors del Vehicle	117.1.1. b	G	200,00
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat ( <i>indicar com el porta</i> )	117.1.2	G	200,00
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte <i>Fins a 135 cm d'alçada han d'utilitzar dispositius adaptats a la seva talla i pes. A partir de 135 cm poden utilitzar el cinturó de seguretat</i>	117.2.1	G	200,00
	<b>3 punts</b>		
Circular amb un menor d'edat en el seient posterior del vehicle sense utilitzar un dipositiu de retenció homologat <i>Fins a 135 cm d'alçada han d'utilitzar dispositius adaptats a la seva talla i pes. A partir de 135 cm poden utilitzar el cinturó de seguretat</i>	117.2.2	G	200,00
	<b>3 punts</b>		
No utilitzar, el passatger del seient posterior del vehicle, un dispositiu de retenció adaptat a la seva talla i pes. <i>Aplicable a passatgers majors d'edat, de fins a 135 cm d'alçada. A partir de 135 cm poden utilitzar el cinturo de seguretat, i en aquest cas, es denunciarà pel 117.1.1</i>	117.2.3	G	200,00
No utilitzar, un passatger de més de 3 anys i fins 135 cm d'alçada, del vehicle reseñat, destinat al tranport de persones de més de 9 places, el cinturó de seguretat o dispositiu de retenció instal·lat en el seient del vehicle <i>Fins a 135 cm d'alçada el passatger només ha d'utilitzar el dispositiu de retenció si el seient el porta instal·lat i és adequat a la seva talla i pes. La resta de passatgers de més de 3 anys estan obligats a utilitzar els dispositius de retenció si els seients els porten instal·lats i, en cas de amnca d'utilització es denunciarà pel 117.1.1</i>	117.3	G	200,00
	<b>3 punts</b>		
<b>Cascos i altres elements de protecció</b>			
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat ( <i>indicar de qui es tracta</i> ) <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes i motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles i de ciclomotors. Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat . Vehiles tipus "QUAD"</i>	118.1.1	G	200,00
	<b>3 punts</b>		
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat ( <i>indicar com el porta</i> )	118.1.2	G	200,00
No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes</i>	118.1.3	G	200,00
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat <i>Veure nota anterior</i>	118.1.4	G	200,00
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat	118.3	G	200,00

L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral.  
Per als conductors de turismes, aquesta obligació és exigible a partir del 23-7-04, per a la resta, a partir del 24-1-04

### VIANANTS

#### Circulació per zones de vianants: excepcions

Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:</i> - els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants - els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva  <i>la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà</i>	121.1.1	L	90,00
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1.2	L	90,00
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la resta de vianants	121.3	L	90,00
Circular per la calçada amb un monopatí, patins o aparells semblants <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què es tracti d'una zona, via o part de la via que els estigui especialment destinada</i>	121.4.1	L	90,00
Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopatí, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	121.4.2	L	90,00
Circular amb un monopatí, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	121.4.3	L	90,00
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	100,00

#### Circulació per la calçada o el voral

No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	122.1	L	90,00
No circular per la dreta de la carretera un vianant que empeny o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars <i>Aquests vianants han de circular sempre per la seva dreta</i>	122.4.1	L	90,00
No circular per la dreta de la carretera un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva	122.4.2	L	90,00
No circular per la dreta de la carretera una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes	122.4.3	L	90,00
Transitar per la calçada o el voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5.1	L	90,00
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix ( <i>indicar les circumstàncies</i> )	122.5.2	L	90,00
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	90,00
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	90,00

Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	90,00
<b>Circulació nocturna</b>			
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, un element lluminós o reflectant	123.1	L	90,00
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant ( <i>indicar les condicions existents</i> )	123.2	L	90,00
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	123.3	L	90,00
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions ( <i>indicar les condicions existents</i> )	123.4	L	90,00
<b>Passos per a vianants i creuament de calçades</b>			
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	124.1.1	L	90,00
Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	124.1.2	L	90,00
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	124.3.1	L	90,00
Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3.2	L	90,00
Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	124.3.3	L	90,00
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	90,00
<b>COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA</b>			
<b>Obligació d'auxili</b>			
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació ( <i>indicar perill creat</i> )	129.2.a)	L	100,00
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b).1	G	200,00
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.b).2	G	200,00
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c).1	G	200,00
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.c).2	L	100,00
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d).1	L	100,00
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2.d).2	L	100,00
No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	129.2.e).1	L	100,00
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	129.2.e).2	L	100,00
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2.f)	G	200,00
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un	129.2.g)	G	200,00

accident de circulació			
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	129.3.1	L	100,00
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació ( <i>indicar perill creat</i> )	129.3.2	L	100,00
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3.3	L	100,00
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3.4	L	100,00
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3.5	L	100,00
No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	129.3.6	L	100,00
No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	129.3.7	L	100,00
<i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors</i>			
<b>Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega</b>			
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	130.1.1	L	100,00
No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	130.1.2	L	100,00
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	130.1.3	L	100,00
No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	130.1.4	L	100,00
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	130.3.1	L	100,00
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	130.3.2	L	100,00
Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	100,00
<b>SENYALITZACIÓ</b>			
<b>Responsabilitat de la senyalització a les vies</b>			
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3.1	G	200,00
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3.2	G	200,00
<b>Retirada, substitució i alteració de senyals</b>			
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització	142.2	G	200,00
Modificar el contingut dels senyals ( <i>indicar la modificació efectuada</i> )	142.3.1	G	200,00
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques	142.3.2	G	200,00

o altres objectes que poden induir a confusió ( <i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i> )			
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia ( <i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i> )	142.3.3	G	200,00
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció ( <i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i> )	142.3.4	G	200,00
<b>Senyals dels agents</b>			
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit ( <i>indicar ordre desobeïda</i> )	143.1	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència ( <i>indicar ordre desobeïda</i> )	143.3	G	200,00

<b>Senyals circumstancials</b>			
No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable ( <i>indicar instrucció desobeïda</i> )	144.1	L	100,00
<b>Senyals d'abalisament</b>			
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament ( <i>indicar el tipus de senyal</i> ) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera:</i> - <i>barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita</i> - <i>barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada</i> - <i>pannell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació</i> - <i>banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix</i> - <i>llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit</i> <i>llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix</i>	144.2	L	100,00
<b>Semàfors reservats per a vianants</b>			
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	G	200,00
<b>Semàfors circulars per a vehicles</b>			
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a). 1	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a). 2	L	100,00
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a). 3	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	146.b). 1	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b). 2	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	L	100,00
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	146.d). 1	L	100,00
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums	146.d).	L	100,00

grocs alternativament intermitents	2		
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f).1	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f).2	L	100,00
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	146.g)	L	100,00
<b>Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril</b>			
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
<b>Semàfors reservats a determinats vehicles</b>			
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1.1	G	200,00
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1.2	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1.3	L	100,00
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1.4	L	100,00
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor ( <i>indicar desobediència</i> ) <i>El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre:</i> - una franja blanca horitzontal il·luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent - una franja blanca vertical permet el pas cap endavant - una franja blanca obliqua, cap a l'esquerra o cap a la dreta, il·luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerra o a la dreta respectivament una franja blanca, vertical o obliqua, il·luminada intermitentment, indica que els vehicles esmentats han de detenir-se en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum groc fix	148.2	L	100,00
<b>Senyals de prioritat</b>			
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2.1	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2.2	G	200,00
	<b>4 punts</b>		
<b>Senyals de prohibició d'entrada</b>			
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	152.1	L	100,00
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152.2	L	100,00
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles ( <i>indicar el senyal desobeït</i> )	152.3	L	100,00
<b>Senyals de restricció de pas</b>			
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153.1	L	100,00
No obeir un senyal de limitació de massa ( <i>indicar limitació i massa en càrrega del vehicle</i> )	153.2	L	100,00
No obeir un senyal de limitació de massa per eix ( <i>indicar limitació i la massa per eix del vehicle</i> )	153.3	L	100,00



No obeir un senyal de limitació de longitud (indicar limitació i longitud del vehicle)	153.4	L	100,0 0
No obeir un senyal de limitació d'amplada (indicar limitació i amplada del vehicle)	153.5	L	100,0 0
No obeir un senyal de limitació d'alçada (indicar limitació i alçada del vehicle)	153.6	L	100,0 0
<b>Altres senyals de prohibició o restricció</b>			
No obeir un senyal de separació mínima (indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle)	154.1	L	100,0 0
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	154.2	L	100,0 0
No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	154.3	L	100,0 0
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154.4	L	100,0 0
No obeir un senyal d'avançament prohibit	154.5	L	100,0 0
No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	154.6	L	100,0 0
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	154.7	L	100,0 0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit	154.8	L	100,0 0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	154.9	L	100,0 0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	154.10	L	100,0 0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	154.11	L	100,0 0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	154.12	L	100,0 0
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	154.13	L	100,0 0
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154.14	L	100,0 0
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154.15	L	100,0 0
<b>Senyals d'obligació</b>			
No obeir un senyal de sentit obligatori (indicar sentit obligat i direcció del vehicle)	155.1	L	100,0 0
No obeir un senyal de pas obligatori	155.2	L	100,0 0
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155.3	L	100,0 0
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155.4	L	100,0 0
No obeir un senyal de calçada per a automòbils	155.5	L	100,0 0
No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	155.6	L	100,0 0
No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	155.7	L	100,0 0
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	155.8	L	100,0 0

No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	155.9	L	100,00
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	155.10	L	100,00
No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	155.11	L	100,00
No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	155.12	L	100,00
No obeir un senyal de velocitat mínima ( <i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i> )	155.13	L	100,00
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155.14	L	100,00
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155.15	L	100,00
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	155.16	L	100,00
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	155.17	L	100,00
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	155.18	L	100,00
<b>Senyals d'indicacions generals</b>			
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159.1	L	100,00
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159.2	L	100,00
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159.3	L	100,00
No respectar un senyal de parada d'autobusos	159.4	L	100,00
No respectar un senyal de parada de tramvies	159.5	L	100,00
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos. En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i>	159.6	L	100,00
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159.7	L	100,00
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159.8	L	100,00
<b>Senyals de carrils</b>			
Circular per un carril reservat per a autobusos <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>	160.2	L	100,00
<b>Marques blanques longitudinals</b>			
No respectar una línia longitudinal contínua	167.a). 1	L	100,00
No respectar un marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	167.a). 2	L	100,00
Circular sobre una línia longitudinal discontinua	167.b)	L	100,00

<i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>			
<b>Marques blanques transversals</b>			
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	L	100,00
No respectar una marca viària transversal discontinúua	168.b)	L	100,00
<b>Senyals horitzontals de circulació</b>			
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	G	200,00
<b>4 punts</b>			
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b). 1	G	200,00
<b>4 punts</b>			
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	169.b). 2	L	100,00
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	L	90,00
<b>Altres marques i inscripcions de color blanc</b>			
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte ( <i>indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril</i> )	170.c)	L	100,00
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	170.g)	L	100,00
<b>Marques d'altres colors</b>			
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	100,00
Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b). 1	L	100,00
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b). 2	L	100,00
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinúua	171.c)	L	100,00
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	100,00
<b>SENYALS EN ELS VEHICLES</b>			
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent ( <i>indicar el senyal omès</i> )	173.2	L	100,00

RADARS ESTÀTICS* LIMITACIÓ DE VELOCITAT										Vehicles en general	Proposta punts	
30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Quantia €		
km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h			
31	41	<b>51</b>	61	71	81	91	101	111	121	100,00	---	GREU
50	60	<b>70</b>	90	100	110	120	130	140	150			
51	61	<b>71</b>	91	101	111	121	131	141	151	300,00	2	GREU
60	70	<b>80</b>	110	120	130	140	150	160	170			
61	71	<b>81</b>	111	121	131	141	151	161	171	400,00	4	GREU
70	80	<b>90</b>	120	130	140	150	160	170	180			
71	81	<b>91</b>	121	131	141	151	161	171	181	500,00	6	GREU
80	90	<b>100</b>	130	140	150	160	170	180	190			
81	91	<b>101</b>	131	141	151	161	171	181	191	600,00	6	MOLT GREU
km/h	km/h	<b>km/h</b>	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h			

Barem d'alcoholèmia	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	DTE - 30%	Pèrdua punts	
<b>CONDUCTORS EN GENERAL</b>	De 0,25 fins a 0,50	500,00		4	<b>MOLT GREUS</b>
	Superior a 0,50	500,00		6	
	Sota efectes d'estupefaents, psicotròpics i altres substàncies	500,00		6	
<b>RESTA DE CONDUCTORS:</b> de vehicles transport de mercaderies amb MMA >3.500 kg; transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; transport escolar o de menors; servei d'urgència; transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,15 fins a 0,30	500,00		4	
	Superior a 0,30	500,00		6	
	Sota efectes d'estupefaents, psicotròpics i altres substàncies	500,00		6	

Manresa, 8 de juny de 2010